


Zhotovitel:	Agroprojekt Jihlava, spol. s r.o.,	Strojírenská 4/7, 586 01 Jihlava
	www.agroprojektjihlava.cz, agroprojekt@agroprojektjihlava.cz, +420 567 210 066	
RAPOTICE REKONSTRUKCE ULICE "K SOKOLOVNĚ" DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ		
Obsah:	B. Souhrnná technická zpráva	Zodp. projektant: Ing. J. Mikulášek
Místo:	k.ú. Rapotice, Kraj Vysočina	Zak. číslo: 16 087 03
Investor:	Obec Rapotice, Hlavní 55, 675 73 Rapotice	Paré:

Akce: **RAPOTICE, REKONSTRUKCE ULICE K "SOKOLOVNĚ"**
Investor: Obec Rapotice, Hlavní 55, 675 73 Rapotice
Místo: k.ú. Rapotice, Kraj Vysočina
Stupeň: Dokumentace pro územní řízení

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází v intravilánu obce Rapotice v ul. K Sokolovně. Na severu je prostor ohraničen silnicí I. třídy I/23, na východě silnicí II. třídy II/393. V jihozápadní části stavba končí u budovy Sokolovny. Tento prostor lehce přesahuje navržená dešťová kanalizace, která vyústí za sokolovnou do stávající silničního příkopu.

V celém prostoru ul. K Sokolovně je nevyhovující komunikace, která bude kompletně rekonstruována. K nově navržené komunikaci je přidružena odstavná plocha a v severovýchodní části i komunikace pro pěší. V místě navrhovaných manipulačních plocha u sokolovny je v současnosti nezpevněná plocha, případně lehce zpevněná štěrkem.

Současně se v místě stavby nachází stávající dešťové kanalizace, jež je v havarijním stavu a kapacitně nevyhovuje. Tato kanalizace bude vyměněna.

b) výčet a závěry provedených průzkumů

- Polohopisné a výškové zaměření

Toto zaměření bylo použito jako závazný podklad pro situační návrh a výškové uspořádání. Zaměření provedla firma OGIS s.r.o., Žerotínovo náměstí 1, 665 01 Rosice

- Katastrální mapa

Byla taktéž poskytnuta firmou OGIS s.r.o. a sloužila jako závazný podklad pro určení hranic jednotlivých pozemků.

- Průzkum stávajících inženýrských sítí

Od jednotlivých správců inženýrských sítí byl získán průběh jednotlivých sítí, jež je zakreslen do situace. Jedná se o zákres orientační a před zahájením zemních prací je nutné požádat jednotlivé správce o vytyčení těchto sítí. Při provádění zemních prací je podmínkou přísně dodržovat požadavky těchto správců. Při kříženích se všemi vedeními je nutné provádět zemní práce ručně a práce provádět s největší opatrností. Při realizaci stavby bude nutné upravit povrchové znaky kanalizace.

- Základní stavebně-technický průzkum

Na jeho základě byly určeno rozmístění zpevněných ploch, umístění zpevněných vjezdů, atp.

Posouzení geologických a hydrogeologických poměrů bude provedeno v dalším stupni PD.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V místě stavby se nachází ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně. Dále ochranná pásma stávajících vedení inženýrských sítí: el. kabelů a nadzemního vedení NN, STL plynovodu, vodovodu, kanalizace a veřejného osvětlení.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Staveniště se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

e) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, vliv stavby na odtokové poměry v území

Při návrhu je respektován sklon stávajícího terénu. Navrhovaný chodník a odstavné plochy jsou navrženy s jednosměrným příčným sklonem směrem ke komunikaci, tudíž srážková voda dopadající na tyto plochy bude stékat na opravenou komunikaci. Pro usměrnění odtoku dešťových vod bude rekonstruovaná místní účelová komunikace ohraničena novou silniční obrubou. Srážková voda bude zachycena do osazených uličních vpustí, přes které bude svedena do navrhované dešťové kanalizace. Tato kanalizace bude vyústěna do silničního příkopu, kde se následně bude volně zasakovat. Z důvodu zrušení nevyhovující stávající dešťové kanalizace a změny její trasy, návrh počítá s přepojením stávajících přípojek dešťové kanalizace od okolních nemovitostí do nově navržené stoky dešťové kanalizace. Povrch odstavných a manipulačních ploch bude vydlážděn zámkovou dlažbou, u které se počítá s částečným zasakováním do podloží.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace nejsou. V rámci stavby bude odstraněna stávající dešťová kanalizace, jež je v havarijním stavu. Dále dojde k rozebrání konstrukčních vrstev stávající komunikace. Všechny objekty jsou navrženy mimo vzrostlou zeleň a jejich kořenový systém.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa

Stavba není umístěna na pozemcích vedených v zemědělském půdním fondu. V lesním pozemku je navržena část stoky dešťové kanalizace, která je v tomto pozemku vyústěna.

h) územně technické podmínky

Příjezd na staveniště bude zajištěn z okolních současných komunikací: silnice I. třídy I/23 a silnice II. třídy II/393. Na tyto silnice bude, v místech stávajících sjezdů, napojena rekonstruovaná obslužná komunikace

Dle zaslaných podkladů od správců stávajících inženýrských sítí se nepředpokládá jejich přeložka.

Dojde ke zrušení nevyhovující stávající dešťové kanalizace a místo ní bude pod komunikací provedena nová. Do této nové dešťové kanalizace budou přepojeny veškeré současné dešťové přípojky a v místě napojení na silnici II/393 bude spojena se stávající sítí dešťové kanalizace.

i) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

V současnosti nejsou známy žádné související ani podmiňující investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

IO 101 Rekonstrukce komunikace

Rekonstruovaná komunikace bude plnit stejný účel jako současná: zajišťovat dopravní obslužnost lokality (RD, sokolovny, Obecního úřadu,..) a zároveň sloužit jako přístupová cestou k jihozápadní části extravilánu obce.

- šířka:

min. 5,50 m

- celková plocha:

2470,9 m²

IO 102 Parkovací a odstavné plochy

Podél jedné strany obslužné komunikace je navržen odstavný pruh, který bude primárně sloužit k parkování vozidel přilehlých nemovitostí a jejich návštěv. Dále jsou parkovací stání navržena u sokolovny vedle manipulační plochy.

- šířka podélných stání:	2,0 - 2,6 m
- šířka kolmých stání:	2,8 - 3,5 (OZP) m
- celková parkovací plocha:	582,7 m ²
- dlážděné vjezdy a vchody (v linii podélných parkovacích stání)	204,5 m ²

IO 103 Chodníky

Komunikace pro pěší, jež v této části obce chybí, je navržena v jihovýchodní části ulice. Bude sloužit nejen pro pohyb obyvatel okolních RD, ale pro všechny chodce.

- šířka:	1,2 - 1,5 m
- celková plocha:	250,3 m ²

IO 104 Manipulační a zpevněné plochy

Navrhované manipulační a zpevněné plochy kolem Rapotické sokolovny budou sloužit k dopravní manipulaci. Betonová plocha v areálu sokolovny bude využita při pořádání kulturních akcí.

- manipulační plochy:	924,7 m ²
- zpevněná plocha pro kulturní akce	333,1 m ²

IO 105 Dešťová kanalizace

Tento objekt bude sloužit k odvedení srážkových vod z rekonstruované komunikace a okolních navržených zpevněných ploch. Současně do nových stok budou přepojeny stávající přípojky dešťové kanalizace z okolních nemovitostí.

Celková délka stok dešťové kanalizace (PP UR 2, DN 300 - 400)	412,9 m
---	---------

IO 106 Vegetační úpravy

Tento objekt je navržen vyloženě pro zkulturnění prostředí.

- celková plocha:	67,6 m ²
-------------------	---------------------

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Objekty jsou bez speciálních požadavků na architektonické řešení a jsou ryze podřízeny funkčnosti. Po realizaci výstavby bude předmětná stavba součástí infrastruktury obce Rapotice.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

IO 101 Rekonstrukce komunikace

Rekonstruovaná komunikace bude mít min. šířku 5,5 m a bude jako současná komunikace obousměrná. Vozovka bude na dopravní síť napojena ve stávajících místech, na jedné straně na silnici I. třídy č. I/23 a na druhém konci na silnici II. třídy č. II/393.

Povrch vozovky navržen živičný, jež bude proveden běžnými technologiemi.

IO 102 Parkovací a odstavné plochy

Většina parkovacích stání je umístěna podél rekonstruované obslužné komunikace, kde je navrženo podélné parkovací stání. Předpokládá se umožnění parkování vozidel jízdou vpřed i vzad. Součástí linie podélných parkovacích stání podél komunikace budou i dlážděné vchody a vjezdy k jednotlivým nemovitostem.

Další parkovací plocha je umístěna v sousedství manipulační plochy u Sokolovny. Zde jsou navrženy parkovací stání s kolmým řazením vozidel. V této části jsou umístěny 2 vyhrazená stání pro osoby s omezenou schopností pohybu.

IO 103 Chodníky

Komunikace pro pěší je navržena v jihovýchodní části ulice K Sokolovně, od silnice I/23 po konec posledního RD (č.p. 162) .

Z důvodu dodržení mim šířky obslužné komunikace 5,5 m, není možné dodržet v celé délce navrhovaného chodníku šířku 1,5 m. V nejužším místě dosahuje šířka chodníku 1,2 m.

Od Sokolovny směrem na západ bohužel není možné, kvůli stísněným poměrům, komunikaci pro pěší realizovat. Chodníky budou vydlážděny betonovou zámkovou dlažbou.

IO 104 Manipulační a zpevněné plochy

Na požadavek investora jsou kolem Rapotické sokolovny navrženy zpevněné a manipulační plochy. Tyto plochy budou sloužit k pohybu dopravních prostředků v okolí zmiňované sokolovny. Dopravně jsou napojeny na rekonstruovanou komunikaci. Povrch ploch bude proveden z betonové dlažby s distančníky, pro volné zasakování dešťové vody do podloží.

Dále je v areálu sokolovny navržena zpevněná betonová plocha, která bude využívána při konání různých kulturních akcí. Plocha bude sloužit jako hlediště, taneční parket, atd.

IO 105 Dešťová kanalizace

V současnosti je v dané lokalitě nevyhovující dešťová kanalizace. Stav potrubí stok je havarijní a také nevyhovuje kapacitně.

Předpokládá se odstranění stávajícího potrubí, případně jeho zafoukání cemento-pískovou směsí.

Nová dešťová kanalizace bude napojena na východním kraji na stávající potrubí, odkud bude vedena pod rekonstruovanou komunikací a za Sokolovnou bude vyústěna do stávajícího příkopu. Kde se bude volně zasakovat. V západní části ulice K Sokolovně bude kanalizační stoka taktéž vedena pod rekonstruovanou komunikací, do výše popisované stoky bude zaústěna v křižovatce ulice K Sokolovně.

Do navrhovaných stok bude zaústěno potrubí od nově osazených uličních vpustí a taktéž do ní budou přepojeny stávající dešťové přípojky od přilehlých nemovitostí, jež jsou nyní napojeny na odstraňovanou stávající dešťovou kanalizaci.

Na stoce je navrženo 11 revizních šachet a jeden výustní objekt.

IO 106 Vegetační úpravy

Podél obslužné komunikace jsou v určitých místech navrženy menší plochy zeleně. Budou sloužit pro zpříjemnění a zkrášlení prostředí. Tyto plochy budou výškově upraveny, aby navazovaly na přilehlé zpevněné plochy a následně osety travním semenem.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Navržená stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Na plánovaném chodníku jsou navrženy opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon chodníků je výškově veden souběžně s niveletou přilehlé komunikace a nikde nepřekračuje hodnotu 8,33%. Příčný sklon navržen 1%. Na koncích chodníku, je obruba

snížena na 20 mm a navazující šikmá plocha chodníku nesmí překročit 12,5%. Taktéž u vjezdů k nemovitostem podélný sklon navazující šikmé plochy nepřekročí 12,5%.

Na odstavné ploše budou vyhrazeny 2 parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Na odstavných plochách jsou navržena 2 (počet parkovacích míst nepřekračuje 40 míst) parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linii chodníku tvoří stávající podezdívky plotů a zvýšený chodníkový obrubník. Tento obrubník bude vyvýšen o minimálně 60 mm.

Pro spoluobčany se zrakovým postižením, je nutno upravit stávající vjezdy k nemovitostem. V těchto místech je po celé délce snížené hrany obrubníku navržen varovný pás z reliéfní kontrastní dlažby. Šířka tohoto varovného pásu je 400 mm a podélně přesahuje až do rozdílu hran 80 mm. Tento varovný pás bude umístěn i na místě pro přecházení a na konci chodníku.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bude osazeno svíslé dopravní značení a zároveň jsou navrženy opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace - viz oddíl B.2.4.

Veškeré použité materiály musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TÚZS 12.03.04 až 06.

B.2.6 Základní technický popis stavby

IO 101 Rekonstrukce komunikace

Komunikace je navržena, stejně jako současná, obousměrná obslužná s živičným povrchem. Na komunikaci je navržen jednosměrný příčný sklon směrem k chodníku, případně k odstavné ploše.

- šířka: min. 5,50 m
- celková plocha: 2470,9 m²

Skladba komunikace:

Asfaltový beton	40 mm
Spojovací postřik	
Obalované kamenivo střednězrnné	60 mm
Infiltrační postřik	
Mechanicky zpevněné kamenivo	150 mm
Štěrkořť frakce 0-63 mm	200 mm

IO 102 Parkovací a odstavné plochy

V souběhu s téměř celou rekonstruovanou komunikací jsou navržena podélná parkovací stání. Další parkovací místa, tentokrát s kolmým řazením vozidel, budou umístěna vedle komunikační plochy sokolovny. Povrch odstavných ploch bude proveden z betonové zámkové dlažby. Součástí linie podélných parkovacích stání jsou navrhované dlážděné vchody a vjezdy k jednotlivým nemovitostem.

Skladba odstavných ploch:

Betonová dlažba	80 mm
Lože z drtě frakce 4-8 mm	40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	150 mm
Štěrkořť frakce 0-63 mm	200 mm

- šířka podélných stání: 2,0 - 2,6 m

- šířka kolmých stání:	2,8 - 3,5 (OZP) m
- celková parkovací plocha:	582,7 m ²
- dlážděné vjezdy a vchody (v linii podélných parkovacích stání)	204,5 m ²

IO 103 Chodníky

Pro pěší je podél západní strany obslužné komunikace navržen bezbariérový chodník, který je na severní straně napojen na stávající trasu pro pěší a na jižní ukončen v křižovatce ulice K Sokolovně. Chodníky budou vydlážděny betonovou zámkovou dlažbou tl. 60 mm.

Šířka	2,0 m
Celková plocha chodníků:	51,0 m ²

Skladba navržených chodníků:

Betonová zámková dlažba	60 mm
Lože z drtě frakce 4-8 mm	40 mm
Štěrkodrt' frakce 8-16 mm	150 mm

IO 104 Manipulační a zpevněné plochy

Manipulační a zpevněné plochy jsou navrženy v okolí sokolovny a dopravně budou napojeny na obslužnou komunikaci. Povrch ploch bude proveden z betonové dlažby s distančníky, pro volné zasakování dešťové vody do podloží.

Součástí objektu je také v areálu sokolovny navržená zpevněná betonová plocha, která bude využívána při konání různých kulturních akcí.

Skladba manipulačních ploch:

Betonová dlažba s distančníky	80 mm
Lože z drtě frakce 4-8 mm	40 mm
Štěrkodrt' frakce 8-16 mm	150 mm
Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	200 mm

Skladba betonové plochy:

ŽB deska	150 mm
Kamenivo zpevněné cementem	150 mm
Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	150 mm

IO 105 Dešťová kanalizace

Navrhovaná dešťová kanalizace bude napojena na východním kraji na stávající potrubí, odkud bude vedena pod rekonstruovanou komunikací a za Sokolovnou bude vyústěna do stávajícího příkopu. Kde se bude volně zasakovat. V západní části ulice K Sokolovně bude kanalizační stoka taktéž vedena pod rekonstruovanou komunikací, do výše popisované stoky bude zaústěna v křižovatce ulice K Sokolovně.

Do navrhovaných stok bude zaústěno potrubí od nově osazených uličních vpustí a taktéž do ní budou přepojeny stávající dešťové přípojky od přilehlých nemovitostí, jež jsou nyní napojeny na odstraňovanou stávající dešťovou kanalizaci.

Navržené plastové potrubí z trub PP UR2 bude uloženo na štěrkopískové lože do velikosti zrn 16 mm v tloušťce 150 mm, následně bude obsypáno štěrkopískem do velikosti zrn 16 mm a to min. 300 mm nad potrubí.

V nezpevněných plochách bude zásyp rýhy proveden zeminou do úrovně stávajícího terénu. Pod komunikací bude zásyp proveden hutněnou zeminou pod konstrukční vrstvy komunikace.

Na stoce je navrženo 11 revizních šachet a jeden výustní objekt.

Celková délka stok dešťové kanalizace (PP UR 2, DN 300 - 400)	412,9 m
---	---------

IO 106 Vegetační úpravy

Z důvodu zkulturnění prostředí je v prostoru stavby navrženo několik menších zelených ploch. Předpokládá se, že tyto plochy budou zatravněny, případně osazeny nízkými keři. Po provedení zpevněných ploch bude provedeno hrubé srovnání prostoru určenému k zatravnění a bude proveden sběr kamene. Poté dojde k samotné přípravě plochy:

- orba: zaklopení, provzdušnění a promísení kulturní vrstvy půdy
- smykování: urovnání povrchu půdy
- vláčení: vytvoření vhodné půdní struktury, prokypření, provzdušnění a příprava seťového lůžka pro výsev travní směsi
- osetí: bude proveden výsev travního semene. Setí je možné během celého vegetačního roku. Množství výsevu se pohybuje u většiny travních směsí mezi 20-40 g/m².
- válcování plochy: Přitlačením je dosaženo vazby mezi semenem a vegetačním substrátem, zajištění dobré kapilární vzlinavosti vody a jejího příjmu semenem a urychlení klíčení a vzcházení rostlin. Válcování je nutno provést za příznivých vlhkostních poměrů bez nebezpečí vytváření hlubších pojezdových rýh.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

Žádná technologická zařízení se zde nevyskytují.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Z hlediska požární bezpečnosti staveb ve smyslu ČSN 730802 je v rámci této stavby posuzována pouze část IO 101 Rekonstrukce komunikace.

ČÁST „PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE“ :

- čl.12.1 a) ČSN 730802 Zařízení pro účinné vedení protipožárního zásahu požárními jednotkami, zahrnují **PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE**
- čl.4.4.1 ČSN 730833 ke každé budově nebo souvislé skupině budov skupiny OB1 musí vést přístupová komunikace (alespoň zpevněná pozemní komunikace), široká nejméně 3,0 m a končící nejvýše 50,0 m od posuzovaného objektu, skutečnost MOK o min. šířce 5,5 m s konstrukcí vozovky se živičným povrchem a končící vždy do 50,0 m od jednotlivých objektů: vyhovuje ČSN 730833
- čl.12.2.2 ČSN 730802 za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednoproudová silniční komunikace (viz ČSN 736100), se šířkou vozovky nejméně 3,0 m (skutečnost min. 5,5 m), pro projektování těchto komunikací platí ČSN 736101 nebo ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 736114
- navrhovaná místní obslužná komunikace svými parametry splňuje požadavky ČSN 730802, ČSN 736110 a ostatních ČSN

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k druhu stavby se žádné speciální požadavky nevyskytují.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) povodně - místo stavby není v zátopovém území, povodně se neuvažují.
- b) sesuvy půdy – sesuvy půdy nejsou předpokládány
- c) poddolování - staveniště není poddolováno
- d) seizmicita - území je stabilní

- e) radon - s pronikáním radonu, není vzhledem k charakteru stavby, nutné uvažovat.
- f) hluk - nepočítá se s negativními účinky hluku z vnějšího prostředí na budoucí stavbu

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Rekonstruovaná místní obslužná komunikace bude napojena na silnici I/23 a silnici II/393 ve stávajících místech.

Nová dešťová kanalizace bude napojena na východním kraji na stávající potrubí, odkud bude vedena pod rekonstruovanou komunikací a za Sokolovnou bude vyústěna do stávajícího příkopu. Kde se bude volně zasakovat. V rámci odstranění stávajících stok dešťové kanalizace dojde k přepojení jednotlivých stávajících přípojek na nové kanalizační stoky.

Osvětlení lokality je zajištěno stávajícími lampami veřejného osvětlení, které jsou umístěny podél stávající komunikace a je pro danou lokalitu dostačující.

Přeložky stávajících inženýrských sítí se v tuto chvíli nepředpokládají, dojde pouze k odstranění stávající dešťové kanalizace a výstavbě nové.

b) výkonové kapacity a délky

Celková délka stok dešťové kanalizace (PP UR 2, DN 300 - 400) 412,9 m

B.4 Dopravní řešení

Dopravní obslužnost k plánovaným rodinným domkům bude zajišťovat rekonstruovaná obousměrná obslužná komunikace. Tato komunikace bude napojena na stávající komunikace. Na severní straně na silnici I. třídy č. I/23 a na východním konci na silnici II. třídy č. II/393.

V době výstavby bude osazeno přechodné dopravní značení, které bude následně nahrazeno trvalým dopravním značením dle TP 65.

Doprava v klidu

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ bodu 2 parkovací stání vyhrazena pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po dostavbě všech objektů bude v rámci terénních úprav provedeno dosypání a urovnání terénu po provedených výkopech. Terénní úpravy budou provedeny tak, aby nedošlo ke změně spádových poměrů.

Návrh počítá s vytvořením malých zatravněných ploch. Toto řeší samostatný objekt IO 106 Vegetační úpravy. S výsadbou vzrostlé vegetace tato dokumentace neuvažuje.

Stávající vzrostlá zeleň nebude narušena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vlivy na kvalitu ovzduší, nebude vykazovat podstatné vlivy na hlukovou situaci v území, nebude mít ve srovnání se současným stavem za provozu žádný sledovatelný vliv na kvalitu nebo kvantitu povrchových nebo podzemních vod ani na odvodňování území. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje 2. stupně.

Vzhledem k charakteru stavby a vzdálenosti nebude tento vodní negativně ovlivněn z hlediska kvality a množství. V blízkosti nejsou ani vodoteče, které by mohly být ovlivněny znečištěním.

Po dokončení stavby bude mít stavba dobrou estetickou a technickou úroveň a bude užívána pro požadovaný účel.

Se všemi odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a vyhlášky č. 381/2001 Sb., katalog odpadů v platném znění, č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

b) vliv na přírodu

Stavba nebude mít zásadní vliv na přírodu. Zpevněné plochy nejsou navrženy na orné půdě. Je vhodné provádět práce co nejvíce v době vegetačního klidu. Vzrostlá zeleň nebude zasažena.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V dané lokalitě se žádná evropsky významná lokalita soustavy Natura 2000 nenachází.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Žádné podmínky v tomto směru nejsou stanoveny.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

U nově navržených kanalizačních stok a kanalizačních přípojek se navrhuje ochranné pásmo 1,5 m od vnějšího líce potrubí.

Ochranná pásma kanalizačních stok jsou stanovena zákonem č. 274/2001 Sb.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Při dodržování podmínek stanovených orgány státní správy a samosprávy se v rámci vlastního provozu nepředpokládá zásadní riziko.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

K přístupu na staveniště bude využíváno stávajících komunikací: silnice I/23 a II/393. Případně napojení na elektřinu bude během výstavby zajištěno přenosnými zdroji zhotovitelem stavby.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při realizaci se neuvažuje s kácením vzrostlých stromů. Trasa je navržena mimo vzrostlou zeleň i jejich kořenový systém.

V průběhu výstavby bude část staveniště ohrazena, např. z provizorního rozebratelného oplocení z montovaných kovových oplocenek. Vzniklé výkopy pro kanalizaci budou dostatečně označeny.

c) maximální zábory pro staveniště

V současnosti se se žádnými zábory neuvažuje.

d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V prostoru stavby bude nutné provést rozebrání stávajících konstrukčních vrstev současné komunikace a dále bude nutné vytvořit prostor pro konstrukční vrstvy navrhovaných zpevněných ploch.

Rozebráním komunikace vznikne odpad o objem cca 1100 m³. Veškeré toto množství se předpokládá odvézt na skládku.

Pro vytvoření prostoru pro konstrukční vrstvy chodníku, odstavných, manipulačních a zpevněných ploch a pro kanalizační potrubí se předpokládá vytěžit 950 m³ zeminy. Pro terénní úpravy bude část (cca 150 m³) této zeminy uložena v prostoru stavby na mezideponii a zbytek bude využit pro potřeby investora, případně odvezen na skládku.

Stavba není navržena na pozemcích s ornou půdou. S přísun další zeminy se neuvažuje.

Jihlava, prosinec 2016.

Vypracoval: Martin Mandát