


Zhotovitel:	Agroprojekt Jihlava, spol. s r.o. , www.agroprojektjihlava.cz, agroprojekt@agroprojektjihlava.cz, +420 567 210 066	Strojírenská 4/7, 586 01 Jihlava
RAPOTICE REKONSTRUKCE ULICE "K SOKOLOVNĚ" <i>DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ</i>		
Obsah:	A. Průvodní zpráva	Zodp. projektant: Ing. F. Kavina
Místo:	k.ú. Rapotice, Kraj Vysočina	Zak. číslo: 16 087 03
Investor:	Obec Rapotice, Hlavní 55, 675 73 Rapotice	Paré:

A. Průvodní zpráva

Obsah:

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby
- b) stavebník
- c) zhotovitel PD

2. Základní údaje

- a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění
- b) předpokládaný průběh výstavby
- c) vazba na územní plán a územní rozhodnutí
- d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití
- e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP
- f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

4. Členění stavby

- a) způsob číslování a značení
- b) určení jednotlivých částí stavby
- c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

5. Podmínky realizace stavby

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků
- b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti
- c) zajištění přístupu na stavbu
- d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) seznam známých nebo předpokládaných vlastníků (správců)
- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

7. Předávání částí stavby do užívání

- a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání
- b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

8. Souhrnný technický popis stavby

- 8.1. Souhrnný technický popis
- 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí
 - 8.2.1. Pozemní komunikace
 - 8.2.2. Mostní objekty a zdi

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

9. Výsledky a závěry z podkladů průzkumů a měření

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

e) zásah do ZPF a případná rekultivace

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

g) zásah do jiných pozemků

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

15. Další požadavky

popis návrhu z hlediska dodržení

a) užitečných vlastností stavby

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

d) splnění požadavků dotčených orgánů

16. Závěr

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

RAPOTICE, REKONSTRUKCE ULICE „K SOKOLOVNĚ“

b) stavebník, nebo objednatel stavby; jeho sídlo nebo místo podnikání

Obec Rapotice
Sídlo: Hlavní 55, 675 73 Rapotice
IČ: 00290335
Oprávněná osoba: Ing. Jiří Bechný - starosta, tel. 602 510 758

c) projektant, nebo zhotovitel PD; jeho sídlo, nebo místo podnikání; údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob; IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Zhotovitel PD Agroprojekt Jihlava, spol. s r.o.
Strojírenská 4/7, 586 01 Jihlava
tel. 567 210 066, fax. 567 210 249
DIČ: CZ 49 97 44 24
mail: agroprojekt@agroprojektjihlava.cz

Zodp. projektant Ing. František Kavina
Zpracovatel Martin Mandát
Autorizace: Ing. František Kavina, Užhorodská 610/6, 586 01 Jihlava
Autorizace: 1001088
Specializace autorizace: ID00 - dopravní stavby
IP00 - pozemní stavby

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Z důvodu nevyhovujícího stavu místní obslužné komunikace a okolních ploch v ulici K Sokolovně, bylo přikročeno k jejich stavebním úpravám. Realizací této stavby dojde ke zlepšení dopravy vozidel, cyklistů i pěších. Současně budou zajištěna parkovací stání pro okolní nemovitosti a potřebné plochy pro místní sokolovnu.

Stavba se nachází v zastavěném území obce a je ohraničena na severní straně silnicí I/23, na východní silnicí II/393 a v jihozápadní části končí u areálu místní sokolovny.

b) předpokládaný průběh stavby

- **zahájení:** realizace stavby se předpokládá po vydání pravomocného stavebního povolení a výběru zhotovitele - podzim r. 2017

- **etapizace a uvádění do provozu:** Výstavba jednotlivých objektů stavby může probíhat po etapách, ale ve vzájemné koordinaci. Taktéž do provozu mohou být jednotlivé objekty, po dohodě s investorem, uvedeny samostatně. Do provozu bude stavba uvedena po Souhlasu s užíváním stavby (kolaudaci).

- **dokončení stavby:** předpokládaný termín dokončení stavby je 10/2018

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace, na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Návrh je v souladu se schváleným územním plánem obce Rapotice vydaným 31.8.2005 a jeho změnou č.1 účinnou od 13.3.2009.

Dokumentace pro vydání stavebního povolení navazuje na vydané Územní rozhodnutí na stavbu RAPOTICE, REKONSTRUKCE ULICE "K SOKOLOVNĚ" ze dne 1.3.2017

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v intravilánu obce Rapotice v ul. K Sokolovně. Na severu je prostor ohraničen

silnicí I. třídy I/23, na východě silnicí II. třídy II/393. V jihozápadní části stavba končí u budovy místní sokolovny. Tento prostor lehce přesahuje navržená dešťová kanalizace, která vyúsťuje za sokolovnou do stávající silničního příkopu.

V celém prostoru ul. K Sokolovně je nevyhovující komunikace, která bude kompletně rekonstruována. K nově navržené komunikaci je přidružena odstavná plocha a v severovýchodní části i komunikace pro pěší. V místě navrhovaných manipulačních plocha u sokolovny je v současnosti nezpevněná plocha, případně lehce zpevněná štěrkem.

Současně se v místě stavby nachází stávající dešťové kanalizace, jež je v havarijním stavu a kapacitně nevyhovuje. Tato kanalizace bude vyměněna.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jedná se o inženýrskou povrchovou stavbu. Budoucí stavba nebude mít škodlivý vliv na okolní stavby ani na životní prostředí. Stavbou nedojde k narušení přírodního rázu krajiny ani vodních zdrojů.

Při návrhu je respektován sklon stávajícího terénu. Navrhovaný chodník a odstavné plochy jsou navrženy s jednosměrným příčným sklonem směrem ke komunikaci, tudíž srážková voda dopadající na tyto plochy bude stékat na opravenou komunikaci. Pro usměrnění odtoku dešťových vod bude rekonstruovaná místní účelová komunikace ohraničena novou silniční obrubou. Srážková voda bude zachycena do osazených uličních vpustí, přes které bude svedena do navrhované dešťové kanalizace. Tato kanalizace bude vyústěna do stávajícího příkopu, kde se následně bude volně zasakovat. Z důvodu zrušení nevyhovující stávající dešťové kanalizace a změny její trasy, návrh počítá s přepojením stávajících přípojek dešťové kanalizace od okolních nemovitostí do nově navržené stoky dešťové kanalizace. Povrch manipulačních ploch bude proveden z betonové dlažby s distančníky, kde se drtivá většina vody bude volně zasakovat do podloží.

Provedením rekonstrukce komunikace nedojde k navýšení dopravy v této části obce, komunikaci a podélná parkovací místa budou využívat pouze občané bydlící v této části obce. Zpevněné manipulační plochy a parkovací plochy u sokolovny budou využívány (tak jako nyní) pouze v době konání kulturních a společenských akcí. Tudíž touto úpravou nedojde k navýšení hlučnosti a prašnosti v této lokalitě.

Stavba nebude mít negativní vlivy na kvalitu ovzduší, nebude vykazovat podstatné vlivy na hlukovou situaci v území, nebude mít ve srovnání se současným stavem za provozu žádný sledovatelný vliv na kvalitu nebo kvantitu povrchových nebo podzemních vod ani na odvodňování území. Stavba se nachází v ochranném pásmu 2. stupně vodního zdroje. Vzhledem k charakteru stavby a vzdálenosti nebude tento vodní zdroj negativně ovlivněn z hlediska kvality a množství. V blízkosti nejsou ani vodoteče, které by mohly být ovlivněny znečištěním.

Po dokončení stavby bude mít stavba dobrou estetickou a technickou úroveň a bude užívána pro požadovaný účel.

Dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a dále s vyhláškou 398/2009 Sb. O obecných a technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Použité materiály musí splňovat nařízení vlády 163/2002 TN TÚZS 12.03.04-06. Veškeré práce při výstavbě musí provádět odborně způsobilá firma. Při stavbě nesmějí být použity materiály nevhodné, nebo bez příslušných atestů. Odpady z použitých materiálů je nutné likvidovat pouze v souladu s platnou legislativou.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba bude mít kladný dopad na dotčené území, hlavně z hlediska veškeré dopravy a přístupu k okolním nemovitostem.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby, nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu, nebo rozhodnutí o změně stavby

- DUR: RAPOTICE, REKONSTRUKCE ULICE "K SOKOLOVNĚ". Dokumentaci vyhotovila firma Agroprojekt Jihlava, spol. s.r.o., Strojírenská 4/7, 586 01 Jihlava

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

- Návrh je v souladu se schváleným územním plánem obce Rapotice vydaným 31.8.2005 a jeho změnou č.1 účinnou od 13.3.2009.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Polohopisné a výškové zaměření - provedla firma OGIS, s.r.o., Žerotínovo nám. 1, 665 01 Rosice
- katastrální mapu – poskytla taktéž firma OGIS, s.r.o.
- průběh stávajících inženýrských sítí - poskytli jednotliví správci

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Stavba se skládá z několika objektů:

- IO 101 Rekonstrukce komunikace
- IO 102 Parkovací a odstavné plochy
- IO 103 Chodníky
- IO 104 Manipulační a zpevněné plochy
- IO 105 Vegetační úpravy
- IO 301 Dešťová kanalizace

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V prostoru stavby je navržena nová vodovodní přípojka pro objekt sokolovny. Její realizace by měla být ještě před prováděním této stavby. Žádné jiné související stavby nejsou známy.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Nejdříve dojde v prostoru stavby k odstranění stávající komunikace, včetně jejich konstrukčních vrstev. Dále bude odstraněna (případně zafoukána cemento-pískovou směsí) stávající dešťová kanalizace, jež je v havarijním stavu. Poté dojde k vyhloubení rýh pro potrubí nové dešťové kanalizace a k jeho pokládce. Po obsypu kanalizačního potrubí a zásypu rýh dojde k úpravě pláně pod komunikací a zpevněnými plochami. Následně budou vyhloubeny základové spáry a provedeny základové pasy pod vnější obrubu. Po osazení obrubníků dojde k pokládce konstrukčních vrstev všech zpevněných ploch s následným dlážděním (u komunikace provedení obrusné vrstvy). Před samotným provedením finálních povrchů dojde k úpravě stávajících povrchových znaků (mříží a poklopů) inženýrských sítí.

Přesný postup výstavby si s ohledem na technologické postupy, klimatické a jiné vlivy určí zhotovitel stavby, který vypracuje a předloží ke schválení investorovi podrobný harmonogram stavebních prací.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn z přilehlých komunikací. Na severní straně ze silnice I. třídy č. I/23 a na východním konci ze silnice II. třídy č. II/393.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Při provádění stavby se v místě stavby uvažuje s částečnou výlukou dopravy. V době výstavby bude doprava v ulici K Sokolovně omezena podle provádění jednotlivých etap (objektů) a bude se řídit přechodným dopravním značením. Vjezd (průjezd bude zakázán) bude podmíněn investorem. Přechodné dopravní značení bude osazeno v souladu s TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Schválení přechodného dopravního značení si zajistí realizační firma před začátkem stavebních prací.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je

budou spravovat

Celá stavba bude po realizaci ve vlastnictví a správě obce Rapotice.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Všechny navrhované objekty stavby budou využívány ve shodě s účelem, pro který byla navržena.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Předpokládá se předávání stavby do postupného užívání po přesně určených objektech. Především u objektu IO 301 Dešťová kanalizace je to žádoucí. Dále je možné samostatně zprovoznit komunikaci pro pěší (IO 103 Chodníky), případně některé manipulační a zpevněné plochy v okolí sokolovny.

b) zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby

Z důvodů napojení okolních nemovitostí na stávající dešťovou kanalizaci, jež bude v rámci stavby zrušena je nutné zajistit odtok dešťových vod.

Komunikace pro pěší by mohli chodci využívat pro bezpečnější pohyb i v průběhu výstavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

IO 101 Rekonstrukce komunikace

Rekonstruovaná komunikace bude plnit stejný účel jako současná: zajišťovat dopravní obslužnost lokality (RD, sokolovny, Obecního úřadu,..) a zároveň sloužit jako přístupová cestou k jihozápadní části extravilánu obce. Komunikace je navržena, stejně jako současná, obousměrná obslužná s živичným povrchem. Na komunikaci je navržen jednosměrný příčný sklon směrem k chodníku, případně k odstavné ploše.

- šířka (mimo napojení na „lesní“ cestu): min. 5,50 m
- celková plocha: 2433,4 m²

Skladba komunikace:

Asfaltový beton	40 mm
Spojovací postřik	
Obalované kamenivo střednězrné	60 mm
Infiltrační postřik	
Mechanicky zpevněné kamenivo	150 mm
Štěrkořť frakce 0-63 mm	200 mm

IO 102 Parkovací a odstavné plochy

V souběhu s téměř celou rekonstruovanou komunikací jsou navržena podélná parkovací stání. Další parkovací místa pro 10 vozidel (z toho 2 místa pro vozidla přepravující osoby tělesně postižené), tentokrát s kolmým řazením vozidel, budou umístěna vedle komunikační plochy sokolovny. Povrch odstavných ploch bude proveden z betonové zámkové dlažby. Součástí linie podélných parkovacích stání jsou navrhované dlážděné vchody a vjezdy k jednotlivým nemovitostem.

Skladba odstavných ploch:

Betonová dlažba	80 mm
Lože z drtě frakce 4-8 mm	40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	150 mm
Štěrkořť frakce 0-63 mm	200 mm

- šířka podélných stání: 2,0 - 2,6 m
- šířka kolmých stání: 2,8 - 3,5 (OZP) m

- celková parkovací plocha: 562,5 m²
- dlážděné vjezdy a vchody (v linii podélných parkovacích stání) 206,4 m²

IO 103 Chodníky

Pro pěší je podél západní strany obslužné komunikace navržen bezbariérový chodník, který je na severní straně napojen na stávající trasu pro pěší a na jižní ukončen v křižovatce ulice K Sokolovně. Chodníky budou vydlážděny betonovou zámkovou dlažbou tl. 60 mm.

Šířka	min.1,2 m
Celková plocha chodníků:	247,1 m ²

Skladba navržených chodníků:

Betonová zámková dlažba	60 mm
Lože z drtě frakce 4-8 mm	40 mm
Štěrkoдрť frakce 8-16 mm	150 mm

IO 104 Manipulační a zpevněné plochy

Manipulační a zpevněné plochy jsou navrženy v okolí sokolovny a dopravně budou napojeny na obslužnou komunikaci. Povrch ploch bude proveden z betonové dlažby s distančníky, pro volné zasakování dešťové vody do podloží.

Součástí objektu je také v areálu sokolovny navržená zpevněná betonová plocha, která bude využívána při konání různých kulturních akcí.

- manipulační plochy: 1004,0 m²
- zpevněná (betonová) plocha pro kulturní akce 333,1 m²

Skladba manipulačních ploch:

Betonová dlažba s distančníky	80 mm
Lože z drtě frakce 4-8 mm	40 mm
Štěrkoдрť frakce 8-16 mm	150 mm
Štěrkoдрť frakce 0-63 mm	200 mm

Skladba betonové plochy v areálu sokolovny:

ŽB deska	150 mm
Kamenivo zpevněné cementem	150 mm
Štěrkoдрť frakce 0-63 mm	150 mm

IO 105 Vegetační úpravy

Z důvodu zkulturnění prostředí je v prostoru stavby navrženo několik menších zelených ploch. Předpokládá se, že tyto plochy budou zatravněny, případně osazeny nízkými keři. Po provedení zpevněných ploch bude provedeno hrubé srovnání prostoru určenému k zatravnění a bude proveden sběr kamene. Poté dojde k samotné přípravě plochy:

- orba: zaklopení, provzdušnění a promísení kulturní vrstvy půdy
- smykování: urovnání povrchu půdy
- vláčení: vytvoření vhodné půdní struktury, prokypření, provzdušnění a příprava set'ového lůžka pro výsev travní směsi
- osetí: bude proveden výsev travního semene. Setí je možné během celého vegetačního roku. Množství výsevku se pohybuje u většiny travních směsí mezi 20-40 g/m².
- válcování plochy: Přitlačením je dosaženo vazby mezi semenem a vegetačním substrátem, zajištění dobré kapilární vzlínavosti vody a jejího příjmu semenem a urychlení klíčení a vzcházení rostlin. Válcování je nutno provést za příznivých vlhkostních poměrů bez nebezpečí vytváření hlubších pojezdových rýh.

IO 301 Dešťová kanalizace

Navrhovaná dešťová kanalizace bude napojena na východním kraji na stávající potrubí, odkud

bude vedena pod rekonstruovanou komunikací a za Sokolovnou bude vyústěna do stávajícího příkopu. Kde se bude volně zasakovat. V západní části ulice K Sokolovně bude kanalizační stoka taktéž vedena pod rekonstruovanou komunikací, do výše popisované stoky bude zaústěna v křižovatce ulice K Sokolovně.

Do navrhovaných stok bude zaústěno potrubí od nově osazených uličních vpustí a taktéž do ní budou přepojeny stávající dešťové přípojky od přilehlých nemovitostí, jež jsou nyní napojeny na odstraňovanou stávající dešťovou kanalizaci.

Navržené plastové potrubí z trub PP UR2 bude uloženo na šterkopískové lože do velikosti zrn 16 mm v tloušťce 150 mm, následně bude obsypáno šterkopískem do velikosti zrn 16 mm a to min. 300 mm nad potrubí.

V nebezpečných plochách bude zásyp rýhy proveden zeminou do úrovně stávajícího terénu. Pod komunikací bude zásyp proveden hutněnou zeminou pod konstrukční vrstvy komunikace.

Na stoce je navrženo 11 revizních šachet a jeden výustní objekt.

Celková délka stok dešťové kanalizace (PP UR 2, DN 300 - 400) 412,9 m

Celková délka přípojek dešťové kanalizace (PVC DN 150 - 200) 153,4 m

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro

8.2.1 Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

IO 101 Rekonstrukce komunikace

IO 103 Chodníky

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

IO 101 Rekonstrukce komunikace

Rekonstruovaná komunikace bude mít minimální šířku 5,5 m (mimo napojení na „lesní“ cestu) a bude jako současná komunikace obousměrná. Vozovka bude na dopravní síť napojena ve stávajících místech, na jedné straně na silnici I. třídy č. I/23 a na druhém konci na silnici II. třídy č. II/393.

Povrch vozovky navržen živičný, jež bude proveden běžnými technologiemi.

IO 103 Chodníky

Komunikace pro pěší je navržena v jihovýchodní části ulice K Sokolovně, od silnice I/23 po konec posledního RD (č.p. 162) .

Z důvodu dodržení minimální šířky obslužné komunikace 5,5 m, není možné dodržet v celé délce navrhovaného chodníku šířku 1,5 m. V nejužším místě hlavní trasy dosahuje šířka chodníku 1,2 m a v místě napojení na stávající trasu u silnice I/23 je z důvodu nároží křižovatky nejužší průchozí šířka 1,11 m.

Od Sokolovny směrem na západ bohužel není možné, kvůli stísněným poměrům, komunikaci pro pěší realizovat.

Chodníky budou vydlážděny betonovou zámkovou dlažbou.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Neobsahuje.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

IO 301 Dešťová kanalizace

V současnosti je v dané lokalitě nevyhovující dešťová kanalizace. Stav potrubí stok je havarijní a také nevyhovuje kapacitně.

Předpokládá se odstranění stávajícího potrubí, případně jeho zafoukání cemento-pískovou směsí. Nová dešťová kanalizace bude napojena na východním kraji na stávající potrubí, odkud bude vedena pod rekonstruovanou komunikací a za Sokolovnou bude vyústěna do stávajícího příkopu. Kde se bude volně zasakovat. V západní části ulice K Sokolovně bude kanalizační stoka taktéž vedena pod rekonstruovanou komunikací, do výše popisované stoky bude zaústěna v křižovatce

ulice K Sokolovně.

Do navrhovaných stok bude zaústěno potrubí od nově osazených uličních vpustí a taktéž do ní budou přepojeny stávající dešťové přípojky od přilehlých nemovitostí, jež jsou nyní napojeny na odstraňovanou stávající dešťovou kanalizaci.

Na stoce je navrženo 11 revizních šachet a jeden výustní objekt.

Při návrhu je respektován sklon stávajícího terénu. Navrhovaný chodník a odstavné plochy jsou navrženy s jednosměrným příčným sklonem směrem ke komunikaci, tudíž srážková voda dopadající na tyto plochy bude stékat na opravenou komunikaci. Pro usměrnění odtoku dešťových vod bude rekonstruovaná místní účelová komunikace ohraničena novou silniční obrubou. Srážková voda bude zachycena do osazených uličních vpustí, přes které bude svedena do navrhované dešťové kanalizace. Tato kanalizace bude vyústěna do stávajícího příkopu, kde se následně bude volně zasakovat. Z důvodu zrušení nevyhovující stávající dešťové kanalizace a změny její trasy, návrh počítá s přepojením stávajících přípojek dešťové kanalizace od okolních nemovitostí do nově navržené stoky dešťové kanalizace. Povrch manipulačních ploch bude proveden z betonové dlažby s distančníky, kde se drtivá většina vody bude volně zasakovat do podloží.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

IO 102 Parkovací a odstavné plochy

Většina parkovacích stání je umístěna podél rekonstruované obslužné komunikace, kde je navrženo podélné parkovací stání. Předpokládá se umožnění parkování vozidel jízdou vpřed i vzad. Součástí linie podélných parkovacích stání podél komunikace budou i dlážděné vchody a vjezdy k jednotlivým nemovitostem.

Další parkovací plocha je umístěna v sousedství manipulační plochy u Sokolovny. Zde jsou navrženy parkovací stání s kolmým řazením vozidel. V této části jsou umístěny 2 vyhrazená stání pro osoby s omezenou schopností pohybu.

IO 104 Manipulační a zpevněné plochy

Na požadavek investora jsou kolem Rapotické sokolovny navrženy zpevněné a manipulační plochy. Tyto plochy budou sloužit k pohybu dopravních prostředků v okolí zmiňované sokolovny. Část plochy bude sloužit jako parkoviště s vyznačením pro 10 parkovacích míst, z toho jsou 2 místa pro invalidy. Dopravně jsou plochy napojeny na rekonstruovanou komunikaci. Povrch ploch bude proveden z betonové dlažby s distančníky, pro volné zasakování dešťové vody do podloží. Dále je v areálu sokolovny navržena zpevněná betonová plocha, která bude využívána při konání různých kulturních akcí. Plocha bude sloužit jako hlediště, taneční parket, atd.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí projektové dokumentace.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Součástí návrhu je i návrh dopravního značení. V době výstavby bude osazeno přechodné dopravní značení (zajistí realizační firma), které bude následně nahrazeno trvalým dopravním značením dle TP 65. Z důvodu zajištění přehlednosti a bezpečnosti provozu bude odbočení k „lesní“ cestě řešeno jako křižovatka. Na tomto odbočení bude umístěna dopravní značka P 6 - „Stop, dej přednost v jízdě“ a na severní a východní komunikaci ulice „K Sokolovně“ budou osazeny dopravní značky P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ s dodatkové tabulkou E 2b „Tvar křižovatky“.

Parkovací plochy budou označeny dopravními značkami IP 11c (podélné stání) a IP 11b (kolmé stání). U 2 parkovacích míst vyhrazených pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené

bude umístěna dopravní značka IP 12 „Vyhrazené parkoviště“. U tohoto vyhrazeného místa bude současně provedeno i vodorovné dopravní značení.

V místech napojení (křižovatkách) na silnici I/23 a II/393 bude ponecháno stávající dopravní značení.

Žádné zařízení pro světelnou signalizaci, provozní informace, či telematiku se nenavrhuje.

c) veřejné osvětlení

Navrhovaný chodník bude nasvětlen stávajícím veřejným osvětlením. Nově osvětlení se nenavrhuje.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

- Polohopisné a výškové zaměření

Toto zaměření bylo použito jako závazný podklad pro situační návrh a výškové uspořádání. Zaměření provedla firma OGIS, s.r.o., Žerotínovo nám. 1, 665 01 Rosice

- Digitální katastrální mapa

Sloužila jako závazný podklad pro určení hranic jednotlivých pozemků.

- Průzkum stávajících inženýrských sítí

Od jednotlivých správců inženýrských sítí byl získán průběh jednotlivých sítí, jež je zakreslen do situace. Jedná se o zákres orientační a před zahájením zemních prací je nutné požádat jednotlivé správce o vytyčení těchto sítí. Při provádění zemních prací je podmínkou přísně dodržovat požadavky těchto správců. Při kříženích se všemi vedeními je nutné provádět zemní práce ručně a práce provádět s největší opatrností. Při realizaci chodníku bude nutné upravit povrchové znaky těchto inženýrských sítí.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení

V místě stavby se vyskytují následující inženýrské sítě:

- nadzemní vedení NN
- podzemní vedení NN
- nadzemní vedení veřejného osvětlení
- STL plynovod
- telefonní kabely
- vodovod
- splašková kanalizace
- dešťová kanalizace

Navržená stavba se nenachází v památkové zóně, taktéž nezasahuje do záplavového území. Stavba se nachází v ochranném pásmu 2. stupně vodního zdroje.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

V rámci stavby bude odstraněna stávající dešťová kanalizace, jež je v havarijním stavu. Dále dojde k rozebrání konstrukčních vrstev stávající komunikace.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Žádné kácení stromů a vzrostlé zeleně nebude nutné provádět. Všechny objekty jsou navrženy mimo vzrostlou zeleň a jejich kořenový systém.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V prostoru stavby bude nutné provést rozebrání stávajících konstrukčních vrstev současné komunikace a dále bude nutné vytvořit prostor pro konstrukční vrstvy navrhovaných zpevněných ploch.

Rozebráním komunikace vznikne odpad o objem cca 1100 m³. Veškeré toto množství se předpokládá odvézt na skládku.

Pro vytvoření prostoru pro konstrukční vrstvy chodníku, odstavných, manipulačních a zpevněných ploch a pro kanalizační potrubí se předpokládá vytěžit 950 m³ zeminy. Pro terénní úpravy bude část (cca 150 m³) této zeminy uložena v prostoru stavby na mezideponii a zbytek bude využit pro potřeby investora, případně odvezen na skládku. Přisun další zeminy se nepředpokládá.

d) ozelenění, nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Podél obslužné komunikace jsou v určitých místech navrženy menší plochy zeleně. Budou sloužit pro zpříjemnění a zkrášlení prostředí. Tyto plochy budou výškově upraveny, aby navazovaly na přilehlé zpevněné plochy, následně ohumusovány a osety travním semenem.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace

Stavba je umístěna převážně mimo pozemky vedené v zemědělském půdním fondu, pouze malá část navrhovaného chodníku (k budově OÚ) je umístěna na části pozemku KN 835 jež je chráněn Zemědělským půdním fondem. Pro stavbu bude nutné z tohoto pozemku vyčlenit plochu o výměře 11,0 m².

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

V lesním pozemku je navržena část stoky dešťové kanalizace, která je v tomto pozemku vyústěna. Zpevněné plochy jsou navrženy mimo lesní pozemky. Stavba je projednána s orgánem ochrany PUPFL a je zajištěno jejich stanovisko k dotčení pozemků stavbou a OP lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Navrženou stavbou dojde k zásahu do těchto pozemků v k.ú. Rapotice 739324

Parc.číslo	Druh pozemku	vlastník	výměra
KN 878/5	Ostatní plocha	Obec Rapotice, Hlavní 55, 675 73 Rapotice	1 758 m ²
KN 1558/5	Ostatní plocha	Obec Rapotice, Hlavní 55, 675 73 Rapotice	130 m ²
KN 1558/4	Ostatní plocha	Obec Rapotice, Hlavní 55, 675 73 Rapotice	1 031 m ²
KN 1561/21	Ostatní plocha	Obec Rapotice, Hlavní 55, 675 73 Rapotice	881 m ²
KN 835	Zahrada	Obec Rapotice, Hlavní 55, 675 73 Rapotice	453 m ²
KN st. 68	Zastavěná plocha	Obec Rapotice, Hlavní 55, 675 73 Rapotice	475 m ²

	a nádvoří	Stavba na pozemku: Budova č. p. 55 vlastník budovy - Obec Rapotice	
KN 844/8	Ostatní plocha	Obec Rapotice, Hlavní 55, 675 73 Rapotice	1 350 m ²
KN 844/10	Ostatní plocha	Obec Rapotice, Hlavní 55, 675 73 Rapotice	156 m ²
KN 844/1	Ostatní plocha	Obec Rapotice, Hlavní 55, 675 73 Rapotice	509 m ²
KN 842/2	Ostatní plocha	Obec Rapotice, Hlavní 55, 675 73 Rapotice	2 973 m ²
KN 840/7	Lesní pozemek	Obec Rapotice, Hlavní 55, 675 73 Rapotice	2 823 m ²
KN st. 154	Zastavěná plocha a nádvoří	Obec Rapotice, Hlavní 55, 675 73 Rapotice Stavba na pozemku: víceúčelová stavba č. p. 150 vlastník budovy - Obec Rapotice	952 m ²

Údaje o vlastnických právech pozemků byly převzaty 16.12.2016 z internetových stránek ČÚZK - Nahlížení do katastru nemovitostí.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Žádné takovéto změny se nepředpokládají.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Zařízení staveniště bude zajištěno dodavatelem stavby, který veškeré práce a náklady s tím spojené bude mít zahrnutý do vlastní činnosti.

Zdroje pro zařízení staveniště je možné získat ze stávajících rozvodů inženýrských sítí. Napojení na potřebné zdroje bude řešit ve spolupráci s investorem vybraný zhotovitel stavby.

Navržená stavba nemá žádné speciální nároky na zdroje a potřeby na staveništi. Pouze při přípravě a používání stavebních hmot a materiálů budou využívány zdroje a suroviny (živičné materiály, beton, zemina apod.).

Skládování, shromažďování a likvidaci odpadů během výstavby je vymezeno příslušným zákonem o odpadech a dodavatel stavby je vázán plněním této legislativy.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci, na zdraví a na životní prostředí

Veškeré objekty stavby jsou je zpracovány v normových parametrech a přispějí ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu.

Realizace stavby musí probíhat tak, aby hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách. Veškerá opatření musí splňovat:

Vyhlášku č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby § 14; Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů; Vyhlášku č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva a Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro realizaci stavebních prací budou používány běžné stavební stroje - jedná se o obvyklou stavební činnost prováděnou standardními technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících zemních, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště bude vznikat pouze během výstavby.

Z uvedeného vyplývá, že přesnost predikce hluku šířícího se z budoucího staveniště do okolí nemůže být příliš vysoká.

Stavební firma přizpůsobí svoji činnost tak, aby v co nejmenší míře ohrožovala hlukem a prachem okolí. Provádění stavebních prací se předpokládá v rozmezí 7:00 - 19:00. V nočních hodinách stavební práce probíhat nebudou.

Provádění této liniové stavby přinese z hlediska ŽP dočasné lehké zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů v období výstavby jsou navržena následující opatření:

- dobrý technický stav strojů na stavbě, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a mazadel.
- provádění parkování, údržby a čerpání pohonných hmot všech stavebních strojů mimo prostor stavby
- pro případ nepředvídatelného úniku ropných látek ze stavební techniky bude k dispozici sorpční materiál
- zajištění očištění vozů při výjezdu ze stavby
- zkrápění přilehlé vozovky a podkladních vrstev chodníku v období sucha a zvýšené prašnosti

Navržená stavba nevyžaduje zvláštní podmínky na provádění stavby, která vyžadují speciální bezpečnostní opatření. Při provádění je nutno dodržovat všechny platné předpisy a směrnice týkající se BOZP, mimo jiné zákon 309/2006 Sb., nařízení vlády č 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a ostatní.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Navržená stavba a její jednotlivé části jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita
- požární bezpečnost umožňující mimo jiné zásah požárních jednotek, únikové cesty apod.
- zajištění ochrany zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí s ohledem na charakter stavby
- zajištění bezpečnosti při užívání - bezpečnosti na pozemních komunikacích
- úspora energií při výstavbě a údržbě stavby a zajištění hospodárnosti provozu

Výstavba chodníku není stavební objekt s požárním rizikem. Nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru a proto nemusí být požárně posuzován.

Z pohledu BOZP budou všechny práce na stavbě prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení výkopů, za které zodpovídá zhotovitel stavby.

15. Další požadavky

popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby

Návrh stavby předpokládá, že při přípravě a realizaci stavby budou respektovány všechny požadavky na bezpečnost. Stavební materiály budou mít užitné vlastnosti v souladu s příslušnými

předpisy, zákony, vyhláškami, normami, technickými předpisy apod.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržená stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

V rozsahu celé stavby jsou navrženy opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu.

- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon chodníků je výškově veden souběžně s niveletou přilehlé komunikace a nikde nepřekračuje hodnotu 8,33%. Příčný sklon navržen 1%. Na koncích chodníku, je obruba snížena na 20 mm a navazující šikmá plocha chodníku nesmí překročit 12,5%. Taktéž u vjezdů k nemovitostem podélný sklon navazující šikmé plochy nepřekročí 12,5% (viz výkres Bezbariérové úpravy).

Na odstavné ploše budou vyhrazeny 2 parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Na odstavných plochách jsou navržena 2 (počet parkovacích míst nepřekračuje 40 míst) parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

- Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linii chodníku tvoří stávající podezdívky plotů a zvýšený chodníkový obrubník. Tento obrubník bude vyvýšen o minimálně 60 mm.

Pro spoluobčany se zrakovým postižením, je nutno upravit stávající vjezdy k nemovitostem. V těchto místech je po celé délce snížené hrany obrubníku navržen varovný pás z reliéfní kontrastní dlažby. Šířka tohoto varovného pásu je 400 mm a podélně přesahuje až do rozdílu hran 80 mm (viz výkres Bezbariérové úpravy). Tento varovný pás bude umístěn i na místě pro přecházení a na konci chodníku.

Použité materiály musí splňovat nařízení vlády 163/2002 TN TÚZS 12.03.04-06.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

- povodně - místo stavby není v zátopovém území, povodně se neuvažují
- sesuvy půdy - sesuvy půdy se nepředpokládají
- poddolování - staveniště není poddolováno
- seismičita - území je stabilní
- radon - není nutné řešit
- hluk - v souvislosti s uvažovanou výstavbou chodníku se nepočítá s negativními účinky hluku z vnějšího prostředí na budoucí stavbu.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace pro stavební povolení byla předložena k vyjádření DOSS a správcům IS. Jejich požadavky, podmínky a připomínky budou zapracovány do projektové dokumentace.

16. Závěr

Tato dokumentace byla zpracována jako podklad pro vydání stavebního povolení.