

Dle rozdělovníku
(prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 41718/2017	Vyřizuje/telefon/email Ing. Jana Myšková 564 602 392 Myskova.J@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 6. června 2017
-------------------------	----------------------------------	--	---------------------------------

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v souvislosti s přípravami výběrového řízení na výběr dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Kraje Vysočina a přípravami nového dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny si Vás dovoluujeme pozvat na projednání návrhů autobusových a vlakových jízdních řádů zajišťujících obsluhu Vaší obce, které se uskuteční dne **22. června 2017 v 9:00 hodin v budově MěÚ v Náměšti nad Oslavou ve velké zasedací místnosti, Masarykovo nám. 104.**

Dovolujeme si Vás upozornit, že v některých případech se nově navržené linky mohou i významně lišit od stávajících nejen časem jízdy, ale také svou trasou.

Vyskytují se případy, kdy je nově spojení zajištěno s přestupem na jiný autobus nebo na vlak. Doporučujeme proto přiložené jízdní řády prohlédnout i tehdy, není-li v nich Vaše obec přímo uváděna. Přestupní cesty nově nebudou znamenat prodražení cesty, protože budou zavedeny přestupní jízdenky včetně časových předplatních jízdenek.

Z těchto důvodů je Vaše účast na jednání žádoucí. V případě, že se jednání nemůžete zúčastnit, vyšlete prosím svého zástupce.

Současně předpokládáme možnost spolufinancování dodatečných spojů obcemi nad rámec předkládaných jízdních řádů. To bude pro Vaši obec výhodné oproti současnému stavu v případě, kdy další spoj nebude vyžadovat další autobus (a řidiče) v systému VDV - tedy daný spoj bude technologicky možné zajistit v přestávce mezi dalšími spoji již do systému zařazeným autobusem. Typickým příkladem mohou být dopolední a polední spoje, večerní nebo víkendové výkony. Naopak v případě, kdy Váš požadavek vyvolá potřebu vložení dalších náležitostí (tj. nebude jej možné zajistit ve vhodné přestávce některého z autobusů již do systému vložených),

uhradí Vaše obec kromě těchto variabilních nákladů také náklady fixní, jejichž výši lze orientačně odhadnout na úrovni 0,5 mil. Kč/rok (opět dle typu vozidla a výsledků VŘ).

Fixní náklady bez variabilních bude nutné uhradit tehdy, bude-li Vaším požadavkem posun některého navrženého spoje (nebo výměna spojů) bez vlivu na kilometrický výkon, avšak vyvolávající potřebu navýšení počtu autobusů (výskyt takových situací lze očekávat zejména v období přepravní špičky v ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů).

V příloze Vám zasíláme příslušné návrhy autobusových a vlakových jízdních řádů, které budou předmětem projednání.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Město
Třebíč, Náměšť nad Oslavou

Městys
Vladislav, Mohelno

Obec
Studenec, Kralice nad Oslavou, Rapotice, Sudice, Březník, Kuroslepy, Lesní Jakubov, Vysoké Popovice

Příloha
Návrhy jízdních řádů