


Zhotovitel:	<b>Agroprojekt Jihlava, spol. s r.o.,</b>	Strojírenská 4/7, 586 01 Jihlava
	<a href="http://www.agroprojektjihlava.cz">www.agroprojektjihlava.cz</a> , <a href="mailto:agroprojekt@agroprojektjihlava.cz">agroprojekt@agroprojektjihlava.cz</a> , +420 56 721 00 66	
<p><b>Rapotice – Novostavba chodníku v ul. Hlavní a Nádražní</b></p> <p>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ</p> <p><b>B. Souhrnná technická zpráva</b></p>		
		Zodp. projektant: Ing. F. Kavina
Místo: k.ú. 739 324 Rapotice	Zak. číslo: 21 020 03	
Investor: Obec Rapotice, Hlavní 55, 675 73 Rapotice	Paré:	

Akce: **Rapotice – Novostavba chodníku v ul. Hlavní a Nádražní**  
Investor: Obec Rapotice, Hlavní 55, 675 73 Rapotice  
Místo: k. ú. 739 324 Rapotice  
Stupeň: Projektová dokumentace pro vydání společného povolení.

## B. Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

#### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Plánovaná stavba se nachází v intravilánu obce Rapotice na ulici Hlavní a Nádražní, v prostoru mezi silnicí I/23, II/393 a uliční zástavbou. V současnosti je území z části zatravněné, rozdělené šterkovými vjezdy k jednotlivým nemovitostem. Podél silnice je v určitých místech trasy otevřený silniční příkop zakončený propustky.

Navrhovaná stavba je umístěna z části na pozemku České republiky, část je na pozemku investora a zbytek leží na soukromých pozemcích.

#### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Návrh je v souladu s platným územním plánem obce Rapotice. Nachází se v prostoru vedeném jako „Plochy pro dopravu“. Část zasahuje do ploch pro bydlení (B).

#### *Plochy pro dopravu*

##### *Charakteristika:*

Slouží pro parkování a odstavení vozidel a umístění služeb pro motoristy.

##### *Přípustné:*

- činnosti, děje a zařízení dopravní povahy
- ochranná a izolační zeleň
- zařízení technické infrastruktury

##### *Nepřípustné:*

- kapacitní zařízení v obytných zónách, v ostatních případech je nutno posoudit vhodnost zařízení z hlediska dopadů na obytné prostředí

#### *Plochy pro bydlení*

##### *Charakteristika:*

Území zahrnuje činnosti, děje a zařízení související bezprostředně s bydlením.

##### *Br - bydlení v rodinných domech (čisté bydlení)*

###### *Charakteristika:*

- Území je určeno pro bydlení v rodinných domech s obvykle menšími zahradami s rekreační nebo okrasnou funkcí.

###### *Funkční regulace:*

- *Přípustné* - jsou plochy pro bydlení se zázemím okrasných zahrad, veřejná a soukromá zeleň, zařízení pro maloobchod do 100 m<sup>2</sup> prodejní plochy, sídla firem, služby pro obyvatele území, technické vybavení, , dětská hřiště, parkoviště.

- **Podmíněné** – stravovací zařízení, menší ubytovací zařízení, zařízení pro sport
- **Nepřípustné** – jsou veškeré činnosti, děje a zařízení, které svou zátěží narušují prostředí nebo takové důsledky vyvolávají druhotně, včetně činností a zařízení chovatelských a pěstitelských, které jednotlivě nebo v souhrnu překračují stupeň pro zónu rodinného bydlení.

#### *Bv - bydlení smíšené*

##### Charakteristika:

- Území s polyfunkčním využitím, které je určeno pro bydlení, občanské vybavení, drobnou výrobu, služby a řemesla. V tomto území vzhledem k zátěži na obytné prostředí (např. dopravou, umístěním ve vazbě na střed sídla nebo umístěním v blízkosti výrobní zóny) dochází k využívání objektů pro umístění občanského vybavení, výrobních služeb a řemesel ve větším měřítku.

##### Funkční regulace:

- **Přípustné:** využití území pro bydlení různých forem, nízkopodlažní bytové domy, občanské vybavení, zařízení pro maloobchod do 500 m<sup>2</sup> prodejní plochy, zařízení sportu, zařízení služeb a řemesel, veřejná zeleň, odstavné a parkovací plochy pro potřeby bydlicích.
- **Podmíněné:** plochy pro dopravu, technické vybavení, zemědělské samozásobitelské hospodaření v případě, že svým provozem nezatěžují negativně okolní prostředí.
- **Nepřípustné:** všechny druhy činností, které svými negativními vlivy přímo nebo nepřímo narušují pohodu hlavní funkce – funkce bydlení nad přípustnou míru, dále situování provozů, které vyžadují obsluhu těžkou nákladní dopravou.

#### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Stavba svým charakterem nebude narušovat geologické, geomorfologické ani hydrogeologické podmínky v území. Nedotkne se žádných ložisek nerostných surovin ani zdrojů podzemních vod.

#### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)**

- Polohopisné a výškové zaměření

Toto zaměření bylo použito jako závazný podklad pro situační návrh a výškové uspořádání. Zaměření provedla firma Jindřicha Šedého, Hostěnická 524, Pozořice 664 07.

- Digitální katastrální mapa

Mapa byla získána z veřejného portálu ČÚZK a sloužila jako závazný podklad pro určení hranic jednotlivých pozemků.

- Geologický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl ve fázi projektu pro vydání společného povolení stavby v místě stavby proveden inženýrsko-geologický průzkum. Před realizací stavby je nutné odborně ověřit skutečné základové a vsakovací poměry. V případě potřeby provést inženýrsko-geologický průzkum a dle jeho výsledků nechat upřesnit návrh.

- Průzkum stávajících inženýrských sítí

Od jednotlivých správců inženýrských sítí byl získán průběh jednotlivých sítí, jež je zakreslen do situace. Jedná se o zákres orientační a před zahájením zemních prací je nutné požádat jednotlivé správce o vytyčení těchto sítí.

- Základní stavebně-technický průzkum

Na jeho základě byly určeno umístění a výškové uspořádání stavby.

#### **e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Památkově chráněná území a jejich ochranná pásma se v řešeném území nenacházejí.

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území nebo dobývacím prostoru ve smyslu zákona 44/1988 Sb. v platném znění (horní zákon).

Nemovitě kulturní památky zapsané v ÚSKP se v řešeném území nenacházejí.

Řešené území lze v celém jejich rozsahu považovat za území s možnými archeologickými nálezy. V případě jakýchkoliv zemních stavebních prací a úprav terénu v katastru obce je jejich investor povinen dle ustanovení § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. V platném znění již v době přípravy stavby uzavřít smlouvu na provedení záchranného archeol. výzkumu s institucí oprávněnou k provedení archeologických výzkumů.

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice I. a II. třídy a v ochranných pásmech vedení stávající technické infrastruktury.

#### **f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Staveniště se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

#### **g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Realizace stavby umožní lepší přístup k daným nemovitostem a současně těmto nemovitostem zajistí vyšší komfort bydlení. Na novém chodníku bude u každé přilehlé nemovitosti snížena obruba pro zachování vjezdu.

V prostoru stavby se nachází podzemní vedení inženýrských sítí, která nesmí být porušena. Při realizaci je nutné dodržovat stanoviska jejich jednotlivých správců.

V průběhu výstavby nesmí být znečišťováno životní prostředí a komunikace. Okolní zástavba nesmí být nad přípustnou míru obtěžována hlukem, prachem a vibracemi. Dále je nutné zajistit, aby nedošlo ke znečištění terénu, povrchových a podzemních vod ropnými a jinými škodlivými látkami.

S odpadem vznikajícím při stavebních pracích bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech a ostatními souvisejícími předpisy v odpadovém hospodářství. Odpady ze stavebních materiálů nesmí být likvidovány na staveništi pálením.

#### Odtokové poměry – lokalita 1

Stávající odtokové poměry v lokalitě budou změněny. Na stávající silnici je střešovitý (od osy k okrajům) příčný sklon. Srážkovou vodu dopadající na polovinu vozovky v místě navrhované stavby zachycoval silniční příkop. Tento příkop bude zrušen a dešťová voda bude, přes navrhované uliční vpusti svedena do nové stoky dešťové kanalizace.

Díky navrženému povrchu z betonové dlažby s distančníky se srážková voda dopadající na zpevněné manipulační plochy bude v drtivé většině vsakovat. Pouze při přívalových deštích se předpokládá, že se část dešťové vody nevsákne a steče na přilehlou komunikaci, odkud voda oteče do nových vpustí.

#### Odtokové poměry – lokalita 2

V současnosti veškeré povrchové vody v prostoru stavby dopadaly na travnatou a štěrkovou plochu, kde se volně vsakovaly do podloží. Na části stávající silnice je střešovitý (od osy k okrajům) příčný sklon a v druhé polovině je tvar komunikace pultovitý směrem ke stávajícímu chodníku na opačné straně vozovky. Srážková voda dopadající na vozovku a přilehlý nový chodník bude, tak jako v současnosti, zachycena stávajícími uličními vpustěmi zaústěnými do stávající kanalizace. V severní části bude nově zhotovena obrubníková vpust', která bude zachytávat zbylé vody stékající z chodníku.

#### Odtokové poměry – lokalita 3

Odtokové poměry v této lokalitě zůstanou zachovány. I přes zpevnění středu cesty zámkovou dlažbou budou dešťové vody odtékat a zasakovat se v zelených okolních plochách.

#### **h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Požadavky na asanace nebo demolice zde nejsou. V lokalitě 1 dojde pouze k odstranění části kamenné dlažby a posunutí drátěného oplocení.

V lokalitě 2 dojde k odbourání části betonové zídky, odstranění betonových silničních panelů, betonové dlažby a k vybourání zahradních obrub. V této lokalitě dojde také k přesazení 8-mi tují.

#### **i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**

➤ **zábor ZPF:**

- Malá část stavby bude realizována na pozemcích ZPF- zahrada a orná půda. Plocha pod budoucími chodníky či plochou veřejného prostranství bude trvale vyjmuta ze ZPF.

- Řešená stavba je na pozemcích s BPEJ 71200 (lokalita 1) a BPEJ 72901 (lokalita 2) – I. Třída ochrany.

- Plocha řešeného území – lokalita 1: 3 700 m<sup>2</sup>

- Plocha řešeného území – lokalita 2: 4 765 m<sup>2</sup>

- Plocha záboru ZPF – lokalita 1: **157 m<sup>2</sup>**

- Plocha záboru ZPF – lokalita 2: **50 m<sup>2</sup>**

- Plocha pozemků nepatřících do ZPF – lokalita 1: 8 331 m<sup>2</sup>

- Plocha pozemků nepatřících do ZPF – lokalita 2: 2 802 m<sup>2</sup>

- Plocha pozemků nepatřících do ZPF – lokalita 3: 6 515 m<sup>2</sup>

➤ **zábor lesního pozemku:**

- není požadován

#### **j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu), možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

##### Lokalita 1

Nová komunikace pro pěší bude na začátku (na východní straně) napojena na stávající chodník. Navrhované zpevněné manipulační plochy budou přístupné přímo z přilehlé silnice I/23. Po dokončení stavby a vydání povolení užívání se objekty stanou součástí městské infrastruktury a veřejné dopravy.

Navrhovaný chodník bude na stávající komunikaci pro pěší napojen bezbariérově - v jedné úrovni. Na konci bude obruba snížena do úrovně 20 mm nad niveletu vozovky. V místě styku manipulačních ploch a silnice I/23 bude osazena silniční obruba z nájezdových obrubníků, vyvýšených do úrovně 20 mm nad niveletu vozovky.

Navrhovaná stavba splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Navrhované uliční vpusti budou pomocí nové kanalizační stoky napojeny na stávající stoku dešťové kanalizace.

##### Lokalita 2

Nová komunikace pro pěší bude na začátku (na severo-západní straně) napojena na stávající chodník. Po dokončení stavby a vydání povolení užívání se objekty stanou součástí městské infrastruktury a veřejné dopravy.

Navrhovaný chodník bude na stávající komunikaci pro pěší napojen bezbariérově - v jedné úrovni. Na konci bude obruba snížena do úrovně 20 mm nad niveletu vozovky. V místě styku chodníku a silnice I/23 a II/393 bude osazena obruba ze silničních obrubníků a v prostoru manipulačních ploch bude osazena silniční obruba z nájezdových obrubníků, v místech nových vjezdů, vyvýšených do úrovně 30 mm nad niveletu vozovky.

Navrhovaná stavba splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Navrhovaná obrubníková vpust bude pomocí nové kanalizační přípojky napojena navrtávkou na stávající dešťovou kanalizaci (BET 500).

##### Lokalita 3

Zpevněná cesta bude napojena na nový bezbariérový chodník v lokalitě 1. Ukončena bude po cca 83 m napojením na stávající asfaltovou komunikaci.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Výstavba bude umožněna po vydání stavebního povolení dle stavebního zákona č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

V současnosti nejsou známy žádné související ani podmiňující investice.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Stavba je umístěna na pozemku k.ú. 739 324 Rapotice:

Parc.číslo	Druh pozemku	Vlastník	Výměra
<b>Lokalita 1 a 3</b>			
KN 1561/1	Ostatní plocha	<i>Vlastnické právo:</i> Česká Republika <i>Příslušnost hospodařit s majetkem státu:</i> Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	5 831 m <sup>2</sup>
p.č. st. 12	Zastavěná plocha a nádvoří	SJM Outrata František a Outratová Magdalena, Hlavní 180, 675 73 Rapotice	698 m <sup>2</sup>
KN 20/2	Zahrada	Mayer Petr, Zbýšovská 739, 66 501 Rosice	425 m <sup>2</sup>
KN 22	Zahrada	Pavličková Simona, Hlavní 166, 675 76 Rapotice	852 m <sup>2</sup>
KN 23/2	Zahrada	Mikliš Pavel MVDR., Nad Vrbím 547, 66 452 Sokolnice Mikliš Roman, Studená 469/31, Lesná, 63 800 Brno	1 197 m <sup>2</sup>
KN 24/2	Ostatní plocha	SJM Polehla Petr a Polehlová Jiřina, Ulička 63, 675 73 Rapotice	70 m <sup>2</sup>
st. 18	Zastavěná plocha a nádvoří	SJM Polehla Petr a Polehlová Jiřina, Ulička 63, 675 73 Rapotice	502 m <sup>2</sup>
KN 28/2	Zahrada	SJM Jašek Roman a Jašková Alena Ing., Herčíkova 2494/6, Královo Pole, 612 00 Brno	918 m <sup>2</sup>
KN 26	Zahrada	Aulehla Jiří, Hlavní 34, 675 73 Rapotice	144 m <sup>2</sup>
KN 27/1	Zahrada	Rada Vítězslav MUDr., Lípová 423, 664 84 Zastávka	164 m <sup>2</sup>
st. 20/1	Zastavěná plocha a nádvoří	Pelc Milan Ing., Hlavní 84, 675 73 Rapotice	689 m <sup>2</sup>
st. 123	Zastavěná plocha a nádvoří	Šimerlová Ludmila, Josefy Faimonové 2233/18, Líšeň, 628 00 Brno	541 m <sup>2</sup>
KN 1549/3	Ostatní plocha	Obec Rapotice, Hlavní 55, 675 73 Rapotice	6 515 m <sup>2</sup>

<b>Lokalita 2</b>			
KN 1558/3	Ostatní plocha	Obec Rapotice, Hlavní 55, 675 73 Rapotice	1627 m <sup>2</sup>
KN 893/3	Zahrada	Lovecká Ludmila, Nádražní 70, 675 73 Rapotice SJM Lovecký Ctibor a Lovecká Ludmila, Nádražní 70, 675 73 Rapotice	139 m <sup>2</sup>
KN 894/2	Zahrada	Šmardová Jarmila, Hlavní 75, 675 73 Rapotice	140 m <sup>2</sup>
st. 81	Zastavěná plocha a nádvoří	Šmardová Jarmila, Hlavní 75, 675 73 Rapotice	304 m <sup>2</sup>
KN 898/14	Zahrada	Binka Stanislav, Hlavní 175, 675 73 Rapotice	781 m <sup>2</sup>
KN 921/3	Ostatní plocha	Podpěra Libor, Hlavní 147, 675 73 Rapotice SJM Podpěra Libor a Podpěrová Ludmila, Hlavní 147, 675 73 Rapotice	195 m <sup>2</sup>
KN 921/5	Ostatní plocha	Šimerlová Ludmila, Josefy Faimonové 2233/18, Líšeň, 62 800 Brno	40 m <sup>2</sup>
KN 927	Orná půda	Liška František, hlavní 167, 675 73 Rapotice Lišková Jaroslava, hlavní 167, 675 73 Rapotice	3705 m <sup>2</sup>
p.č. st. 137	Zastavěná plocha a nádvoří	SJM Soukup Jan a Soukupová Marie, Hlavní 125, 675 73 Rapotice	636 m <sup>2</sup>

Údaje o vlastnických právech pozemků byly převzaty 11.02.2021 z internetových stránek ČÚZK - Nahlížení do katastru nemovitostí.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou vznikne ochranné pásmo kolem nového kanalizačního potrubí (1,5 m na obě strany od potrubí). Pásma vzniknou na stavebním pozemku KN 1561/1, s.t.12, KN 20/2, KN 23/2, KN 28/2, KN 26, KN 27/1.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Tyto požadavky u navrhované stavby nejsou.

**o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Navrhované chodníky v obou lokalitách navazují na stávající komunikace pro pěší a současně jsou přístupné ze silnic I/23 a II/393. Z vozovky I/23 v lokalitě 1 budou přímo přístupné i navrhované manipulační plochy. Nově umístěné dešťové vpusti budou napojeny na plánovanou stoku dešťové kanalizace (lokalita 1) a stávající dešťovou kanalizaci (lokalita 2).

**B.2 Celkový popis stavby**

**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o novou stavbu.

#### **b) účel užívání stavby**

Navrhované chodníky budou sloužit k zajištění bezpečnější dopravy v dané lokalitě. Především zajistí bezpečný a komfortní pohyb chodců, včetně osob s omezením pohybu a orientace.

Manipulační plochy budou primárně sloužit jako odstavné plochy pro osobní automobily zaměstnanců a návštěv obecního úřadu a pro osobní potřeby obyvatel okolních nemovitostí.

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Stavba bude trvalého charakteru.

#### **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nejsou vydaná, ani žádné výjimky nejsou požadovány.

Navrhované objekty jsou v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., „o technických požadavcích na stavby“ v platném znění a s vyhláškou č. 398/2009 Sb., „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“. Příslušné technické normy a předpisy jsou v projektové dokumentaci respektovány a dodrženy.

#### **e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení bude předložena k vyjádření DOSS a správcům IS. Jejich požadavky, podmínky a připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace.

#### **f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

V současnosti nejsou komunikace pro pěší provedeny po celé obci Rapotice. Navrhované chodníky povedou podél komunikace I. Třídy č. 23 a silnice II. Třídy č. 393 a to v úseku ulic Hlavní a Nádražní. Dále jsou navrženy v lokalitách 1 a 2 zpevněné manipulační plochy pro potřeby okolních nemovitostí.

Nové chodníky a manipulační plochy jsou navrženy s jednosměrným příčným sklonem směrem ke komunikaci, tudíž srážková voda na ně dopadající, bude stékat na přilehlou komunikaci, kde bude zachycena nově umístěnými uličními vpustěmi, přes které bude svedena do stávající dešťové kanalizace nebo nově zhotovené stoky dešťové kanalizace.

Navrhované komunikace pro pěší mají šířku 1,5 m a jsou rozděleny na 3 lokality.

##### **IO 101 Bezbariérový chodník – Lokalita 1**

délka: 195,1 m  
plocha: 311 m<sup>2</sup>

##### **IO 102 Bezbariérový chodník -Lokalita 2**

délka: 192,3 m  
plocha: 285 m<sup>2</sup>

##### **IO 103 Manipulační plochy - Lokalita 1**

šířka: 2,4 – 3,10 m  
délka: 110,3 m  
plocha: 279,6 m<sup>2</sup>

##### **IO 104 Manipulační plochy - Lokalita 2**

šířka: 2,33 - 2,9 m  
délka: 31,8 m  
plocha: 72,2 m<sup>2</sup>



### *IO 105 Zpevněná cesta – Lokalita 3*

šířka:	1,5 m (bez chodníkových obrub)
délka:	83,5 m
plocha:	140 m <sup>2</sup>

### *IO 201 Opěrná zed' – Lokalita 2*

šířka:	0,25 m
délka:	36,6 a 9,3 m

### *IO 301 Odvodnění – Lokalita 1*

celková délka kanalizačního potrubí PP 160 KG	5,1 m
celková délka kanalizačního potrubí PP 300 KG	69,4 m
celková délka kanalizačního potrubí PP 400 KG	22,1 m
uliční vpusti:	2 ks
obrubníkové vpusti:	1 ks

### *IO 302 Odvodnění – Lokalita 2*

celková délka kanalizačního potrubí PP 160 KG	7,2 m
obrubníkové vpusti:	1 ks

### *IO 801 Vegetační úpravy – Lokalita 3*

celková plocha navrhované zeleně:	151,4 m <sup>2</sup>
-----------------------------------	----------------------

### **g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Na stavbu se nevztahuje žádná ochrana podle jiných právních předpisů.

### **h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

V průběhu užívání stavby nebude požadavek na žádné hmoty a média.

Zařízení staveniště bude zajištěno dodavatelem stavby, který veškeré práce a náklady s tím spojené bude mít zahrnutý do vlastní činnosti.

Zdroje pro zařízení staveniště je možné získat ze stávajících rozvodů inženýrských sítí, případně z mobilních zdrojů. Napojení na potřebné zdroje bude řešit ve spolupráci s investorem vybraný zhotovitel stavby. Navržená stavba nemá žádné speciální nároky na zdroje a potřeby na staveništi. Pouze při přípravě a používání stavebních hmot a materiálů budou využívány zdroje a suroviny (beton, kamenivo, zemina apod.).

V průběhu užívání stavby nebudou produkovány žádné odpady a škodlivé emise. Odpady vzniknou pouze v průběhu výstavby. Skladování, shromažďování a likvidaci odpadů během výstavby je vymezeno příslušným zákonem o odpadech a dodavatel stavby je vázán plněním této legislativy. Jejich množství a třídění je uvedeno v oddíle B.8.1 h).

### **i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Zahájení stavby	2. čtvrtletí 2022
Ukončení stavby	4. čtvrtletí 2022

Realizace této stavby se předpokládá v jedné fázi.

### **j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)**

Stavba svým charakterem nevyžaduje zkušební provoz. Zhotovena a zprovozněna bude jako celek.

### **k) orientační náklady stavby**

2.200.000 Kč

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení stavby**

### **a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba se nachází v intravilánu obce Rapotice, podél hlavní komunikace I. Třída procházející středem obce. Stavba respektuje stávající trasu přílehlé komunikace a současně okolní zástavbu. Trasa nového kanalizačního potrubí je dána především stávající dešťovou kanalizací a silničním příkopem.

### **b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Prostor pro trasu nové komunikace pro pěší vymezují z jedné strany silnice I/23 a II/393 a z druhé strany stávající zástavba. Příčné a podélné sklony respektují stávající okolní plochy.

Navrhované objekty jsou samy o sobě bez speciálních požadavků na architektonické řešení a jsou především podřízeny funkčnosti. Návrh zohledňuje použité materiály na stávajícím chodníku a u stávající kanalizace.

Chodníky budou lemovány betonovými obrubami a vydlážděny betonovou dlažbou šedé barvy. Pro bezbariérové prvky bude použita reliéfní betonová dlažba červené barvy.

Pro svedení dešťových vod bude použito plastové potrubí. Aby došlo, k co nejmenšímu porušení živичného povrchu na stávajících komunikacích, tak jsou pro zachycení srážkové vody navrženy „polozapuštěné“ obrubníkové vpusti - např. Nisa (možno použít obdobný systém jiného výrobce).

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

### **a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

#### IO 101 Bezbariérový chodník – Lokalita 1

Navrhovaný chodník bude napojen na současnou komunikaci pro pěší u pozemku č. 15/2 v šířce 2 m. Po 21 m bude chodník zúžen na 1,5 m. Při styku s vozovkou bude lemován silničními obrubníky a „vnější“ strana bude tvořena stávajícím oplocením, nebo chodníkovými betonovými obrubníky. Plochy chodníků budou provedeny z betonové dlažby tl. 60 mm.

#### *Skladba navrhovaných chodníků:*

Skladebná betonová dlažba 200x100x60 mm	
Lože z drtě frakce 4-8 mm	40 mm
Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	150 mm

#### *Skladba navrhovaných chodníků v místě vjezdů:*

Skladebná betonová dlažba 200x100x80 mm	
Lože z drtě frakce 4-8 mm	40 mm
Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	250 mm

#### IO 102 Bezbariérový chodník – Lokalita 2

Navrhovaný chodník bude napojen na současnou komunikaci pro pěší u RD č.p. 70. Chodník je v celé své délce navržen v šíři 1,5 m. Při styku s vozovkou bude lemován silničními obrubníky a „vnější“ strana bude tvořena stávajícím oplocením, nebo chodníkovými betonovými obrubníky. Plochy chodníků budou provedeny z betonové dlažby tl. 60 mm.

#### *Skladba navrhovaných chodníků:*

Zámková betonová dlažba tvaru „I“ 196x161x60 mm	
Lože z drtě frakce 4-8 mm	40 mm
Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	150 mm

#### *Skladba navrhovaných chodníků v místě vjezdů:*

Zámková betonová dlažba tvaru „I“ 196x161x80 mm	
Lože z drtě frakce 4-8 mm	40 mm
Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	250 mm

### IO 103 Manipulační plochy – Lokalita 1

Odstavné manipulační plochy jsou dimenzovány pro parkování osobních vozů. U všech ploch je navržen jednosměrný sklon od nového chodníku směrem ke komunikaci. Přístup k manipulačním plochám je ze stávající komunikace I/23. Povrch manipulačních ploch je navržen z betonové dlažby s distančníky.

#### *Skladba navrhovaných manipulačních plochy:*

Betonová dlažba z s distančníky 210x140x80 mm	
Lože z drtě frakce 4-8 mm	40 mm
Štěrkoдрť frakce 0-32 mm	150 mm
Štěrkoдрť frakce 0-63 mm	200 mm

Pláň pod konstrukčními vrstvami zpevněné plochy musí být zhučněna na  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ Mpa}$

### IO 104 Manipulační plochy – Lokalita 2

Odstavné manipulační plochy jsou dimenzovány pro parkování osobních vozů. U všech ploch je navržen jednosměrný sklon od nového chodníku směrem ke komunikaci. Přístup k manipulačním plochám je ze stávající komunikace I/23. Povrch manipulačních ploch je navržen z betonové dlažby s distančníky.

#### *Skladba navrhovaných manipulačních plochy:*

Betonová dlažba z s distančníky 210x140x80 mm	
Lože z drtě frakce 4-8 mm	40 mm
Štěrkoдрť frakce 0-32 mm	150 mm
Štěrkoдрť frakce 0-63 mm	200 mm

Pláň pod konstrukčními vrstvami zpevněné plochy musí být zhučněna na  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ Mpa}$

### IO 105 Zpevněná cesta – Lokalita 3

Navrhovaná zpevněná cesta bude napojena na nový chodník zhotovený v lokalitě 1. Cesta bude provedena v celé své délce v šíři 1,5 m a bude lemována chodníkovými betonovými obrubníky. Plochy zpevněné cesty budou provedeny z betonové skladebné dlažby tl. 80 mm.

#### *Skladba zpevněné cesty:*

Skladebná betonová dlažba 200x100x80 mm	
Lože z drtě frakce 4-8 mm	40 mm
Štěrkoдрť frakce 0-63 mm	250 mm

### IO 201 Opěrná zeď – Lokalita 2

Opěrná zeď je navržena v délce 36,6 m v lokalitě 2. Jedná se o železobetonovou opěrnou stěnu tl. 250 mm v průřezu ve tvaru T.

### IO 301 Odvodnění – Lokalita 1

Nový chodník je navržen s jednosměrným příčným sklonem směrem k vozovce. Srážková voda dopadající na chodníky, bude stékat na stávající komunikaci případně na manipulační plochy, kde bude zachycena nově umístěnými uličními vpustěmi. Do vpustí bude současně zachycena dešťová voda z poloviny stávající silnice, jež má střešovitý (od osy k okrajům) sklon. Vpustě budou přes nové kanalizační potrubí napojeny na stávající dešťovou kanalizaci.

Manipulační plochy jsou navrženy s jednosměrným příčným sklonem směrem ke komunikaci. Srážková voda dopadající na zmiňované dlážděné plochy se bude díky povrchu z dlažeb s distančníky v převážné většině zasakovat do podloží. Nevsáknutá voda (např. při přívalových deštích) bude stékat do výše zmiňovaných uličních vpustí.

Kanalizační potrubí je navrženo z hladkého plnostěnného plastového potrubí PP KG, s integrovanými hrdly s těsnícím kroužkem, s kruhovou tuhostí  $\geq 10 \text{ kN/m}^2$  podle ČSN EN ISO 9969.

### IO 302 Odvodnění – Lokalita 2

Na části stávající silnice je střešovitý (od osy k okrajům) příčný sklon a v druhé polovině je tvar komunikace pultovitý směrem ke stávajícímu chodníku na opačné straně vozovky. Srážková voda dopadající na vozovku a přilehlý nový chodník bude, tak jako v současnosti, zachycena stávajícími uličními vpustěmi zaústěnými do stávající kanalizace. V severní části bude nově zhotovena obrubníková vpust', která bude zachytávat zbylé vody stékající z chodníku.

### IO 801 Vegetační úpravy – Lokalita 3

Travnatá plocha je navržena z obou stran podél navrženého zpevněného středu cesty. Po výstavbě zpevněných ploch bude provedeno hrubé srovnání prostoru určenému k zatravnění a bude proveden sběr kamene. Poté dojde k samotné přípravě plochy pro osetí travním semenem.

#### **b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Vlastní provoz stavby nemá žádné nároky na energii, teplo ani užitkovou vodu.

#### **c) celková spotřeba vody**

Voda bude potřebná pouze při výstavbě, pokud se zhotovitel stavby rozhodne betonové směsi nedovážet, ale připravovat v místě stavby. Případná voda by byla odebírána z veřejného vodovodu, nebo pomocí samostatného zařízení stavebníka. Možná spotřeba bude v řádu jednotek m<sup>3</sup>.

#### **d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

V průběhu užívání stavby nebudou produkovány žádné odpady a škodlivé emise. Odpady vzniknou pouze v průběhu výstavby a jsou podrobně vypsány v oddíle B.8.1 h) .

Při realizaci budou minimalizovány negativní vlivy stavebních prací na stávající zástavbu a na životní prostředí. Se všemi odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění a příslušnými vyhláškami. Především vyhláškou vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb.,.

#### **e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Uvedené požadavky se zde nevyskytují.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Navržená stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

#### **- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Podélný sklon chodníku je výškově veden souběžně s niveletou přilehlé komunikace a nikde nepřekračuje hodnotu 8,33% (viz výkres "Podélný profil"). Příčný sklon je navržen 0,5%-2%. Na počátcích a koncích bude chodník na navazující komunikace pro pěší napojen v jedné úrovni. U vjezdů k nemovitostem podélný sklon navazující šikmé plochy chodníku nepřekročí 12,5% a obruba je zde snížena do 30 mm nad niveletu přilehlé manipulační plochy. Navrhovaná manipulační plocha bude osazena do úrovně 20 mm nad vozovku (viz výkres Bezbariérové úpravy).

#### **- Řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Vodící linii chodníků bude tvořit zvýšený chodníkový obrubník vyvýšený o minimálně 60 mm a (ve druhé lokalitě) opěrná zeď. Ve sružených vjezdech, kde délka těchto sjezdů přesahuje 8 m, bude osazena umělá vodící linie. Šířka pásu umělé vodící linie je 400 mm (viz výkres "Bezbariérové úpravy").

U jednotlivých vjezdů je navržen varovný pás z reliéfní kontrastní dlažby. Šířka tohoto varovného pásu je 400 mm a podélně přesahuje až do rozdílu hran 80 mm (viz výkres "Bezbariérové úpravy"). Vzhledem ke stávající zástavbě, z důvodu "sružených" vjezdů na třech místech délka sjezdů k nemovitostem přesahuje délku 6,0 m a tudíž není možné dodržet ČSN 73 6110 čl.

10.1.2.12.

Použité materiály musí splňovat nařízení vlády 163/2002 TN TÚZS 12.03.04-06.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

V projektu je dbáno všech nařízení pro splnění bezpečného provozu a ochrany zdraví.

Navržená stavba a její jednotlivé části jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita
- zajištění ochrany zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí s ohledem na charakter stavby
- zajištění bezpečnosti při užívání - bezpečnosti na pozemních komunikacích
- úspora energií při výstavbě a údržbě stavby a zajištění hospodárnosti provozu

Z pohledu BOZP budou všechny práce na stavbě prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení staveniště, za které zodpovídá zhotovitel stavby.

Nejedná se o stavbu s požárním rizikem a nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### ***a) popis současného stavu***

V současnosti se ve stávajících lokalitách chodník podél silnice I/23 nenachází. Je vystavěn pouze část chodníku ve středu obce.

Dešťová voda v lokalitách se volně zasakuje do terénu ve stávajících silničních příkopech. V prostoru vjezdů se proto nacházejí betonové či plastové propustky.

#### ***b) popis navrženého řešení***

##### ***1. Pozemní komunikace***

##### ***a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby***

IO 101 Bezbariérový chodník – Lokalita 1

IO 102 Bezbariérový chodník – Lokalita 2

IO 103 Manipulační plochy – Lokalita 1

IO 104 Manipulační plochy – Lokalita 2

IO 105 Zpevněná cesta – Lokalita 3

##### ***b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací***

***IO 101 Bezbariérový chodník – Lokalita 1***

délka: 195,1 m

plocha: 311 m<sup>2</sup>

***IO 102 Bezbariérový chodník -Lokalita 2***

délka: 192,3 m

plocha: 285 m<sup>2</sup>

***IO 103 Manipulační plochy - Lokalita 1***

šířka: 2,4 – 3,10 m

délka: 110,3 m

plocha: 279,6 m<sup>2</sup>

***IO 104 Manipulační plochy - Lokalita 2***

šířka: 2,33 - 2,9 m

délka: 31,8 m

plocha: 72,2 m<sup>2</sup>

***IO 105 Zpevněná cesta – Lokalita 3***

šířka: 1,5 m (bez chodníkových obrub)

délka: 83,5 m

plocha: 140 m<sup>2</sup>

## 2. Mostní objekty a zdi

### a) výčet objektů a zdí

IO 201 Opěrná zeď – Lokalita 2

### b) základní charakteristiky

šířka opěrné stěny: 250 mm  
celková délka: 36,6 a 9,3 m

## 3. Odvodnění pozemních komunikací

Odvodnění podrobně řeší objekt „IO 301 Odvodnění – Lokalita 1 a IO 302 Odvodnění – Lokalita 2.

### Lokalita 1

Na stávající silnici je střešovitý (od osy na obě strany) příčný sklon. Srážkovou vodu dopadající na polovinu vozovky v místě navrhované stavby zachycoval silniční příkop. Tento příkop bude zrušen a dešťová voda bude, přes navrhované uliční vpusti svedena do nové dešťové stoky.

Díky navrženému povrchu z betonové dlažby s distančníky se srážková voda dopadající na zpevněné manipulační plochy bude v drtivé většině vsakovat. Pouze při přívalových deštích se předpokládá, že se část dešťové vody nevsákne a steče na přilehlou komunikaci, odkud voda odtéče do nových vpustí.

### Lokalita 2

V současnosti veškeré povrchové vody v prostoru stavby dopadaly na travnatou a štěrkovou plochu, kde se volně vsakovaly do podloží. Na části stávající silnice je střešovitý (od osy na obě strany) příčný sklon a v druhé polovině je tvar komunikace pultovitý směrem ke stávajícímu chodníku na opačné straně vozovky. Srážková voda dopadající na vozovku a přilehlý nový chodník bude, tak jako v současnosti, zachycena stávajícími uličními vpustěmi zaústěnými do stávající kanalizace. V severní části bude nově zhotovena obrubníková vpust', která bude zachytávat zbylé vody stékající z chodníku.

### Lokalita 3

I přes zpevnění středu cesty zámkovou dlažbou budou dešťové vody odtékat a zasakovat se v zelených okolních plochách.

### IO 301 Odvodnění – Lokalita 1

celková délka kanalizačního potrubí PP 160 KG	5,1 m
celková délka kanalizačního potrubí PP 300 KG	69,4 m
celková délka kanalizačního potrubí PP 400 KG	22,1 m
uliční vpusti:	2 ks
obrubníkové vpusti:	1 ks

### IO 302 Odvodnění – Lokalita 2

celková délka kanalizačního potrubí PP 160 KG	7,2 m
obrubníkové vpusti:	1 ks

## 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí stavby.

## 5. Obslužná zařízení, veřejné parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Protihlukové clony, vzhledem k rozsahu, charakteru stavby a uspořádání stávající zástavby, nejsou navrženy.

## 6. Vybavení pozemní komunikace

### a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí stavby.

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*

Součástí stavby není žádné dopravní značení, zařízení pro světelnou signalizaci, provozní informace, či telematiku.

c) *veřejné osvětlení*

Nové osvětlení se nenavrhuje.

d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*

Není nutné řešit.

e) *opatření proti oslnění*

Není nutné řešit.

### 7. Objekty ostatních skupin objektů

IO 801 *Vegetační úpravy - Lokalita 3*

celková plocha navrhované zeleně:

151,4 m<sup>2</sup>

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Žádná technická a technologická zařízení nejsou navržena.

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Navrhované objekty nejsou s požárním rizikem a nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru. Výstavbou nedojde k omezení požární bezpečnosti umožňující mimo jiné zásah požárních jednotek, únikové cesty apod.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k druhu stavby není nutné řešit.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Žádné speciální požadavky se zde nevyskytují. Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez stanovenou v Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb..

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno důsledným dočištěním dopravních prostředků, použité strojové techniky a průběžným čištěním užívaných veřejných komunikací.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

a) **ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Neřeší se.

b) **ochrana před bludnými proudy**

Není nutné řešit, bludné kruhy se v místě stavby nevyskytují.

c) **ochrana před technickou seizmicitou**

Neřeší se.

d) **ochrana před hlukem**

Vzhledem k druhu stavby není nutné řešit.

e) **protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v zátopovém území.

f) **ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Žádné negativní účinky nejsou známy.

### B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

#### a) napojovací místa technické infrastruktury

Uliční vpusti UV 1 a UV 2, jež odvádějí dešťové vody z chodníku a manipulačních ploch „Lokalita 1“ budou napojeny do nové kanalizační stoky PP 300 a šachty ŠD1.

Navrhovaná obrubníková vpust OV 3, jež odvádí vodu z chodníku „Lokalita 1“ bude napojena na nové kanalizační potrubí PP 400.

Obrubníková vpust OV 1, jež odvádí dešťové vody z chodníku „Lokalita 2“ bude napojena na stávající kanalizační potrubí BET 500, do kterého bude napojena pomocí navrtávky.

#### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

##### *IO 301 Odvodnění – Lokalita 1*

celková délka kanalizačního potrubí PP 160 KG	5,1 m
celková délka kanalizačního potrubí PP 300 KG	69,4 m
celková délka kanalizačního potrubí PP 400 KG	22,1 m
uliční vpusti:	2 ks
obrubníkové vpusti:	1 ks

##### *IO 302 Odvodnění – Lokalita 2*

celková délka kanalizačního potrubí PP 160 KG	7,2 m
obrubníkové vpusti:	1 ks

### B.4 Dopravní řešení

#### a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Návrh bezbariérových chodníků pro pěší bude uskutečněn podél komunikace I/23 a silnice II/393 a to v úseku ulic Hlavní a Nádražní. Dále jsou navrženy zpevněné manipulační plochy pro potřeby okolních nemovitostí v lokalitách 1 a 2.

V úseku ulice Ulička dojde ke zpevnění středu stávající cesty pro chodce v šířce 1,5 m betonovou skladebnou dlažbou lemovanou betonovými obrubami.

##### - Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon chodníku je výškově veden souběžně s niveletou přilehlé komunikace a nikde nepřekračuje hodnotu 8,33% (viz výkres "Podélný profil"). Příčný sklon navržen 0,5%-2%. Na počátcích a koncích bude chodník na navazující komunikace pro pěší napojen v jedné úrovni. U vjezdů k nemovitostem podélný sklon navazující šikmé plochy chodníku nepřekročí 12,5% a obruba je zde snížena do 30 mm nad niveletu přilehlé manipulační plochy. Navrhovaná manipulační plocha bude osazena do úrovně 20 mm nad vozovku (viz výkres Bezbariérové úpravy).

##### - Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linii chodníků bude tvořit zvýšený chodníkový obrubník vyvýšený o minimálně 60 mm a (ve druhé lokalitě) opěrná zeď. Ve sdružených vjezdech, kde délka těchto sjezdů přesahuje 8 m, bude osazena umělá vodící linie. Šířka pásu umělé vodící linie je 400 mm (viz výkres "Bezbariérové úpravy").

U jednotlivých vjezdů je navržen varovný pás z reliéfní kontrastní dlažby. Šířka tohoto varovného pásu je 400 mm a podélně přesahuje až do rozdílu hran 80 mm (viz výkres "Bezbariérové úpravy"). Vzhledem ke stávající zástavbě, z důvodu "sdružených" vjezdů na třech místech délka sjezdů k nemovitostem přesahuje délku 6,0 m a tudíž není možné dodržet ČSN 73 6110 čl. 10.1.2.12.

Použité materiály musí splňovat nařízení vlády 163/2002 TN TÚZS 12.03.04-06.

#### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Na silniční síť jsou Rapotice napojeny silnicí I/23, která prochází středem obce, a dále silnicí II/393 a III/3951.

Nové objekty budou přístupné ze stávajících, výše zmiňovaných komunikací.



### **c) doprava v klidu**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

### **d) pěší a cyklistické stezky**

Navrhované chodníky budou součástí obecních komunikací pro pěší a plynně na současný chodník, vedoucí od středu obce k západnímu a východnímu okraji obce, navazují.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) terénní úpravy**

V rámci objektu IO 801 Vegetační úpravy – Lokalita 3 dojde v řešeném území k urovnání a zatravnění okolních ploch.

### **b) použité vegetační prvky**

Upravované okolní nezpevněné plochy budou na závěr ohumusovány a osety travním semenem.

### **c) biotechnická, protierozní opatření**

Žádná biotechnická a protierozní opatření nejsou součástí této projektové dokumentace.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vlivy na kvalitu ovzduší, nebude vykazovat podstatné vlivy na hlukovou situaci v území, nebude mít, ve srovnání se současným stavem, za provozu žádný sledovatelný vliv na kvalitu nebo kvantitu povrchových nebo podzemních vod, ani na odvodňování území. V lokalitě se nenacházejí žádné vodní zdroje, které by mohly být záměrem negativně ovlivněny z hlediska kvality a množství. V blízkosti nejsou ani vodoteče, které by mohly být ovlivněny znečištěním.

Objekty stavby jsou zpracovány v normových parametrech a přispějí ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu.

Realizace stavby musí probíhat tak, aby hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách. Veškerá opatření musí splňovat: Vyhlášku č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby § 14; Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů; Vyhlášku č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro realizaci stavebních prací budou používány běžné stavební stroje - jedná se o obvyklou stavební činnost prováděnou standardními technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících zemních, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště bude vznikat pouze během výstavby.

Z uvedeného vyplývá, že přesnost predikce hluku šířícího se z budoucího staveniště do okolí nemůže být příliš vysoká.

Stavební firma přizpůsobí svoji činnost tak, aby v co nejmenší míře ohrožovala hlukem a prachem okolí. Provádění stavebních prací se předpokládá v rozmezí 7:00 - 18:00.

Realizace této stavby přinese z hlediska ŽP pouze dočasné lehké zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů v období výstavby jsou navržena následující opatření:

- dobrý technický stav strojů na stavbě, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a mazadel.
- provádění parkování, údržby a čerpání pohonných hmot všech stavebních strojů mimo prostor stavby
- pro případ nepředvídatelného úniku ropných látek ze stavební techniky bude k dispozici sorpční materiál
- zajištění očištění vozů při výjezdu ze stavby
- zkrápění přilehlé vozovky a podkladních vrstev zpevněných ploch v období sucha a zvýšené prašnosti

Navržená stavba nevyžaduje zvláštní podmínky na provádění stavby, která vyžadují speciální bezpečnostní opatření. Při provádění je nutno dodržovat všechny platné předpisy a směrnice týkající se BOZP, mimo jiné zákon 309/2006 Sb., nařízení vlády č 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a ostatní.

S odpady, vznikajícími při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami - zvláště vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb.,.

Po dokončení bude mít stavba dobrou technickou úroveň a bude užívána pro požadovaný účel.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu. Vzrostlá zeleň se v místě stavby nevyskytuje.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se v žádné lokalitě soustavy Natura 2000 nenachází.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, jeli podkladem**

Žádné podmínky v tomto směru nejsou stanoveny.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není nutné řešit.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

V rámci stavby je navrženo ochranné pásmo kolem nového kanalizačního potrubí a to ve vzdálenosti 1,5 m na každou stranu od potrubí.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba nebude mít při svém provozu negativní dopady na zdraví a životní prostředí. Nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí. Majitel a provozovatel bude vykonávat řádnou správu a údržbu.

Objekt vzhledem ke svému charakteru nebude využíván k ochraně obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

*Voda pro výstavbu*

Při výstavbě, pokud se zhotovitel rozhodne betonové směsi připravovat na místě, bude voda potřebná pouze pro výrobu betonu. Další potřeba vody se při stavbě objektu nepředpokládá.

*Elektřina pro výstavbu*

Případně napojení na elektřinu bude během výstavby zajištěno ze stávající rozvodné sítě, případně přenosnými zdroji zhotovitelem stavby.

Dodávku potřebných hmot zajistí zhotovitel stavby.

**b) odvodnění staveniště**

Vzhledem k rozsahu stavby a místním podmínkám není nutno řešit. Odtokové poměry v lokalitě zůstanou zachovány. Stávající sklon okolních ploch (zpevněných i nezpevněných) zajistí plynulý odtok povrchových vod.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

K přístupu na staveniště bude využívána přilehlá komunikace I/23.

Případné napojení na elektřinu bude během výstavby zajištěno ze stávající rozvodné sítě, popřípadě přenosnými zdroji zhotovitelem stavby. Voda bude zajištěna mobilními zdroji.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Jedná se o stavbu menšího rozsahu. Při dodržování zásad pro provádění stavebních prací nebudou okolní stávající stavby a pozemky při realizaci nové stavby nijak výrazně negativně ovlivněny. Půjde pouze o krátkodobé omezení.

Při provádění nedojde k výraznému zvyšování hlukové zátěže. V průběhu realizace stavby budou dodrženy a respektovány platné požárně bezpečnostní a hygienické předpisy.

Realizace stavby musí probíhat tak, aby hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách. Veškerá opatření musí splňovat: Vyhlášku č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby § 14; Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů; Vyhlášku č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva a Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro realizaci stavebních prací budou používány běžné stavební stroje - jedná se o obvyklou stavební činnost prováděnou standardními technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících zemních, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště bude vznikat pouze během výstavby. Z uvedeného vyplývá, že přenosnost predikce hluku šířícího se z budoucího staveniště do okolí nemůže být příliš vysoká.

Stavební firma přizpůsobí svoji činnost tak, aby v co nejmenší míře ohrožovala hlukem a prachem okolí. Provádění stavebních prací se předpokládá v rozmezí 7:00 - 18:00. Ve večerních a nočních hodinách stavební práce probíhat nebudou.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Požadavky na asanace nebo demolice zde nejsou. Požadavky na kácení dřevin nejsou. V lokalitě 1 dojde pouze k odstranění části kamenné dlažby a posunutí drátěného oplocení.

V lokalitě 2 dojde k odbourání části betonové zídky, odstranění betonových silničních panelů, betonové dlažby a k vybourání zahradních obrub. V této lokalitě dojde také k přesazení 8-mi tují.

#### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zábory mimo navrženou stavbu nejsou požadovány.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Žádné požadavky tohoto druhu se zde nevyskytují, provádění stavebních prací bude probíhat tak, aby byl umožněn pohyb chodců po stávajících trasách.

#### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadu a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

S odpady, vznikajícími při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami - zvláště vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb.,.

*Odhad předpokládaného množství odpadů vzniklých při výstavbě. Zařazení dle katalogu odpadů (Vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.)*

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství (t)	Způsob likvidace
15 01 02	Plastové obaly	O	0,02	recyklace
17 01 01	Beton	O	23	recyklace
17 02 03	Plasty	O	0,04	recyklace
17 03 02	Asfalt	O	15	uložení na skládku
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené	O	300	Uložení na skládku, využito při výstavbě

### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Dojde k vyhloubení prostoru pro konstrukční vrstvy navrhovaných zpevněných ploch a jejich obrub. Dále dojde k vyhloubení rýhy pro uložení kanalizačního potrubí od nových vpustí.

Vytěžená zemina z výkopů bude použita pro zásyp rušeného silničního příkopu. Přebytečnou zeminu využije investor pro své potřeby na jiné lokalitě, případně bude odvezena na skládku. V případě využití přebytečné vytěžené zeminy na jiné lokalitě budou respektována relevantní ustanovení vyhlášky č. 294/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů, která upravuje technické požadavky a podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu. Prísun další zeminy se nepředpokládá.

### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při výstavbě bude zhotovitel minimalizovat negativní vlivy stavebních prací na stávající zástavbu a na životní prostředí. S odpady, vznikajícími při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami - zvláště vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb.,.

### **k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

V průběhu realizace stavby je třeba dodržovat a respektovat všeobecně závazné zákony a předpisy a směrnice zadavatele stavby, především:

- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 309/2006 Sb., o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích.
- Hygienické předpisy č. 41 - svazek 37/77 - Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací
- Hygienické předpisy č. 34 - svazek 30/67 - Směrnice o nejvyšších koncentracích nejzávažnějších škodlivin v ovzduší.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na BOZP v pracovněprávních vztazích - §§ 1-11, další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele a koordinátora BOZP na staveništi - §§ 14-18.

### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Okolní stavby nebudou v tomto směru výstavbou dotčeny a žádné úpravy tohoto druhu není nutné provádět.

### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Jedná se o standardní stavbu menšího rozsahu umístěnou v areálu investora, který je přístupný z místní komunikace. Při realizaci stavby bude doprava na konci této komunikace řízena přechodným dopravním značením.

### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupné trasy, zvláštní užívání pozemních komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Žádné speciální podmínky není nutné stanovit. Při provádění stavby se v místě stavby počítá s částečným omezením dopravy. V době výstavby bude doprava na konci místní komunikace omezena podle průběhu výstavby a bude se řídit přechodným dopravním značením. Přechodné dopravní značení bude osazeno v souladu s TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Návrh a schválení přechodného dopravního značení si zajistí realizační firma před začátkem stavebních prací.

### **o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Prvotně budou provedeny demolicí části stávajícího drátěného oplocení, přesun dopravního značení, vybourání dlažeb a betonových panelů aj.. Následně budou vybourány stávající propustky pro následné uložení navrhovaného kanalizačního potrubí. Dále dojde k výstavbě opěrné stěny a navýšení terénu pod navrhovanými zpevněnými plochami. Po zhutnění veškerých výkopů a terénních navážek bude upravena pláň pod navrhovanými zpevněnými plochami a budou

provedeny základové pasy pod obrubami. Po osazení všech obrubníků dojde k pokládce konstrukčních vrstev jednotlivých zpevněných ploch s následným dlážděním. Na závěr bude upraven a oset navrhovaný travnatý pás a osazeno nové bezpečnostní zábradlí. Dílčí termíny budou dohodnuty přímo s dodavatelem stavby.

### **B.8.2 Výkresy**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby „Výkresová dokumentace zásad organizace výstavby“ není součástí této projektové dokumentace. V případě potřeby bude vyhotovena v dalším stupni - Dokumentaci pro provádění stavby.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Jedná se o jednoduchou stavbu menšího rozsahu, z tohoto důvodu „Schéma stavebních postupů“ prací není součástí této dokumentace.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Výstavba proběhne po získání povolení pro provedení stavby a také v závislosti na počasí. Přesný postup výstavby si s ohledem na technologické postupy, klimatické a jiné vlivy určí zhotovitel stavby, který vypracuje a předloží investorovi ke schválení podrobný harmonogram stavebních prací.

Zahájení stavby

2. čtvrtletí 2022

Ukončení stavby

4. čtvrtletí 2022

Dílčí termíny budou dohodnuty před realizací mezi investorem a dodavatelem stavby.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Vytěžená zemina vznikne z rýh pro obruby a z důvodu vytvoření prostoru pro konstrukční vrstvy zpevněných ploch. Převážná část této zeminy bude použita na zásyp silničního příkopu. Přebytková zemina bude odvezena na skládku, případně využita investorem na jiné lokalitě. V případě využití přebytkové vytěžené zeminy na jiné lokalitě budou respektována relevantní ustanovení vyhlášky č. 294/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů, která upravuje technické požadavky a podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu. Přisun další zeminy se nepředpokládá.

Podrobné údaje budou uvedeny v rozpočtu stavby a výkazu výměr.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

V místech stavby se nevyskytuje zvýšená hladina podzemní vody, tudíž není nutné uvažovat s ochranou navržených zpevněných ploch před působením podzemní vody.

Manipulační plochy a chodníky jsou navrženy s jednosměrným příčným sklonem směrem ke komunikaci.

Srážková voda dopadající na zmiňované dlážděné plochy se bude díky povrchu z dlažeb s distančníky v převážné většině zasakovat do podloží. Nevsáknutá voda (např. při přívalových deštích) bude stékat do výše zmiňovaných uličních vpustí.

### **Předpokládané množství dešťových vod:**

$$Q = \psi \times A \times q$$

$\psi$  = součinitel odtoku

A = plocha území (ha)

q = vydatnost návrhového deště (l/s.ha) = 161 (oblast Brno) - periodicita 0,5

Plochy s betonovou zámkovou či skladebnou dlažbou (navrhované chodníky):

$$Q = 0,6 \times 0,0596 \times 161 = 5,76 \text{ l/s}$$

Plochy s betonovou skladebnou dlažbou (navrhovaná zpevněná cesta):

$$Q = 0,5 \times 0,0140 \times 161 = 1,13 \text{ l/s}$$

Plochy s betonovou dlažbou s distančníky (navrhované manipulační plochy):

$$Q = 0,6 \times 0,03518 \times 161 = 3,40 \text{ l/s}$$

Celkové množství srážkových vod dopadajících na řešené zpevněné plochy

**Q = 10,29 l/s**

Tyto srážkové vody budou svedeny na přílehlou komunikaci a následně do uličních a obrubníkových vpustí, přes které budou svedeny do dešťové kanalizace.

Jihlava, srpen 2021.

Vypracovala: Mišoňová Klára

### ***Upozornění***

Veškeré v dokumentaci uvedené stavební materiály a výrobky jsou pouze orientační a slouží výhradně jako náhražka podrobného popisu funkce a parametrů. Dodavatel bude upřesněn až na základě výběrového řízení.